

ЕКСПЕРТНІ ВИСНОВКИ

акредитаційної експертизи підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 27 «Транспорт») у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування

Відповідно до Законів України «Про освіту» та «Про вищу освіту», Постанови кабінету Міністрів України від 09 серпня 2001 р. № 978 «Про затвердження Положення про акредитацію вищих навчальних закладів і спеціальностей у вищих навчальних закладах та вищих професійних училищ» та наказу Міністерства освіти і науки України від 04.04.2017 за № 515-А «Про проведення акредитаційної експертизи» експертна комісія у складі:

- Мельничука Сергія Володимировича – професора кафедри автомобілів та автомобільного господарства Житомирського державного технологічного університету, кандидата технічних наук, доцента (голова комісії);

- Чучман Ольги Ярославівни – завідувача дорожньо-механічного відділення Львівського автомобільного коледжу Національного університету «Львівська політехніка»;

в період з 18 квітня по 20 квітня 2017 року розглянули подану Рівненським автотранспортним коледжем НУВГП акредитаційну справу та провели експертне оцінювання спроможності коледжу надавати освітню послугу зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» денної та заочної форм навчання, галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 27 «Транспорт») на місці за наступними напрямками:

- вивчення рівня організації та методичного забезпечення освітнього процесу;
- аналіз складу педагогічних кадрів та оцінки його потенціалу;
- стану розвитку матеріально-технічної бази;
- відповідність підготовки молодших спеціалістів державним вимогам;
- готовність випускників до роботи за фахом.

На підставі вивчення навчально-методичного, матеріально-технічного, кадрового забезпечення та визначення рівня підготовки фахівців за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» експертна комісія встановила наступне.

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА НАВЧАЛЬНОГО ЗАКЛАДУ ТА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

Рівненський автотранспортний коледж НУВГП (автотранспортний технікум) створений за наказом Міністерства автомобільного транспорту і шосейних шляхів УРСР № 223 від 19 червня 1963 року на базі Рівненського обласного автоукомбінату. В 1978 році здані в експлуатацію нові приміщення технікуму (навчальні, лабораторні, побутові корпуси) загальною кошторисною вартістю 1,35 млн. крб. по вул. Відінській, 35. Згідно з Постановою Ради Міністрів УРСР від 29 грудня 1987 р. № 428 технікум передано у підпорядкування Міністерства вищої і середньої спеціальної освіти України.

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Наказом Міністерства освіти України від 27.11.1998 за № 417 на виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 19 жовтня 1998 року за № 1656 Рівненський державний автотранспортний технікум ввійшов як структурний підрозділ до складу Рівненського державного технічного університету (РДТУ).

Наказом Міністерства освіти і науки України від 21.03.2002 за № 205, Рівненський державний технічний університет (РДТУ) перейменований на Український державний університет водного господарства та природокористування.

Указом Президента України № 540/2004 від 13.05.2004, та наказом Міністерства освіти і науки України від 25.05.2004 за № 419 Українському державному університету водного господарства та природокористування надано статус Національного.

Наказом НУВГП від 02.09.2013 за № 350 автотранспортний технікум НУВГП перейменовано в Рівненський автотранспортний коледж Національного університету водного господарства та природокористування. І на даний час Рівненський автотранспортний коледж є структурним підрозділом Національного університету водного господарства та природокористування.

Документи, які засвідчують право на здійснення освітньої діяльності Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування такі: Ліцензія Міністерства освіти і науки України на надання освітніх послуг – серія АЕ № 636444 від 04.06.2015, акт узгодження переліку спеціальностей, за якими здійснюється підготовка здобувачів освіти за ступенем (ОКР) молодшого спеціаліста та ліцензованого обсягу Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування від 01.07.2016, сертифікат про акредитацію Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП за першим рівнем акредитації від 29 листопада 2012 р. серія НД-1 № 1826113, свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серія АОО № 229060 від 06.08.2004, витяг з Єдиного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємств від 18.06.2015 за № 20742676, державний акт на право користування земельною ділянкою серія ЯЯ № 262648, свідоцтво на право власності будівлі та споруди від 30.11. 2001 за № 138-775, свідоцтво на право власності гуртожитку № 1 від 30.11.2001 за № 67-65, свідоцтво на право власності гуртожитку № 2 від 30.11.2001 за № 68-66, довідка-висновок державної санітарно-епідеміологічної експертизи від 04.04.2016 за № 05.03.02-04/11021, довідку державної служби України з надзвичайних ситуацій від 12.04.2016 за № 01/1000, висновок Управління Держпраці про відповідність матеріальної бази вимогам з охорони праці від 06.11.2015 за № 11-06/513, Положення Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування від 20.04.2015, ОКХ, ОПП підготовки фахівців, засоби діагностики спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху», навчально-методичні комплекси з дисциплін; відомості про кадрове, навчально-методичне, матеріально-технічне забезпечення освітньої діяльності та соціальну інфраструктуру коледжу, порівняльну таблицю відповідності досягнутого рівня освітньої діяльності ліцензійним умовам та акредитаційним вимогам, інші документи.

Рівненський автотранспортний коледж НУВГП є основним постачальником молодших спеціалістів для автотранспортних і авторемонтних підприємств різних форм власності, підприємств, які займаються міжнародними перевезеннями, а також підприємств і організацій агропромислового комплексу Рівненської і сусідніх Волинської, Хмельницької, Тернопільської областей.

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

За роки існування коледжу підготовлено більше 16 тисяч молодших спеціалістів автомобільного транспорту.

У структуру Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП входить два відділення, обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів та транспортні технології, 9 предметних (циклових) комісій, 3 спеціальності.

Перелік ліцензованих спеціальностей по коледжу наводимо у таблиці 1.

Перелік ліцензованих спеціальностей

Таблиця 1

Підготовка молодших спеціалістів			
Шифр та найменування галузі знань	Код та назва спеціальності	Ліцензований обсяг прийому (осіб)	
		денна	заочна
07.01 Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010602 Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів	180	100
07.01 Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010101 Організація та регулювання дорожнього руху	50	30
07.01 Транспорт і транспортна інфраструктура	5.07010102 Організація перевезень і управління на автомобільному транспорті	125	60

Освітній процес повністю забезпечений висококваліфікованими фахівцями в кількості 73 штатних викладачів, 11 осіб адміністративно-управлінського персоналу та 13 майстрів виробничого навчання.

Педагогічний колектив працює над удосконаленням навчально-методичних комплексів, методичним забезпеченням лабораторних та практичних занять, самостійної роботи, розробкою навчальних програм предметів, курсів лекцій та методичного забезпечення студентів заочної форми навчання.

Педагогічні працівники коледжу беруть участь у роботі методичних об'єднань заступників директорів, завідувачів відділень, методистів, вихователів гуртожитків, завідувачів бібліотек, викладачів інформатики та обчислювальної техніки, викладачів креслення, викладачів іноземних мов, бухгалтерського обліку і аудиту та інших.

Освітній процес у коледжі повністю забезпечений аудиторним фондом. Всі приміщення відповідають санітарно-технічним вимогам і забезпечують необхідні умови для підготовки фахівців. Всі кабінети та лабораторії передбачені стандартом зі спеціальності у наявності. Для підготовки молодших спеціалістів використовується 28 кабінетів, 14 лабораторій, 2 майстерні, приміщення для занять гуртків художньої самодіяльності, автодром, навчальні автомобілі, їдальня, читальний зал, бібліотека, актовий зал, методичний кабінет, тощо.

Дану спеціальність забезпечують випускова комісія, комісії загальноосвітніх, соціально-гуманітарних, природничо-гуманітарних, природничо-математичних дисциплін і креслення. Викладачі коледжу працюють над підвищенням свого професійного рівня, педагогічної майстерності, підтримують тісний взаємозв'язок з професорсько-викладацьким

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

складом, співпрацюють зі спорідненими кафедрами Національного університету водного господарства та природокористування.

Рішенням Державної акредитаційної комісії коледж акредитований за статусом вищого навчального закладу I рівня акредитації за спеціальністю спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху».

Загальна характеристика
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП

Таблиця 2

№ з/п	Показники діяльності	Кількісні параметри	
		Денна форма навчання	Заочна форма навчання
1	2	3	4
1.	Сукупний ліцензований обсяг прийому студентів,	545	
	- молодший спеціаліст	355	190
2.	Кількість студентів, разом:	825	
	У т.ч. за формами навчання:	754	71
3.	Кількість навчальних груп	36	
	У т.ч. за формами навчання:	31	5
4.	Кількість спеціальностей, за якими ведеться підготовка фахівців, разом:	3	
	У т.ч. за освітньо-кваліфікаційними рівнями	-	-
	- молодшого спеціаліста	3	3
5.	Кількість предметних (циклових) комісій, разом:	9	
	- з них випускових:	2	
6.	Кількість відділень, разом:	2	
7.	Загальні площі, які використовуються у навчальному процесі (кв. м),	7494	
	з них:		
	- власні	7494	
	- орендовані	-	
8.	Площі, які здаються навчальним закладом в оренду (кв.м),	112,2	
9.	Інше	-	

Місце знаходження Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП:

вул. Відінська, 35, м. Рівне, 33018

телефон (0362) 23-02-51

факс (0362) 23-40-09

E-mail: ratk@nuwm.edu.ua

сайт: atrv.at.ua

Керівник коледжу – Маруніч Олександр Петрович

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Висновок. Проведений аналіз свідчить, що в цілому діяльність Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП проводиться у відповідності до діючих нормативних актів. Оригінали засновницьких документів, а саме про створення коледжу, накази про перейменування, Статут університету, Положення про коледж, довідки про включення до ЄДРПО України, ліцензія, сертифікат про акредитацію наявні у коледжі і затверджені в установленому порядку.

2. ФОРМУВАННЯ КОНТИНГЕНТУ СТУДЕНТІВ

Прийом студентів до коледжу здійснюється за рахунок коштів державного бюджету та на контрактній основі.

Організацію і проведення прийому здійснює приймальна комісія, яка в своїй роботі керується чинним законодавством, Умовами прийому до вищих навчальних закладів України, Правилами прийому до Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування.

Приймальна комісія працює згідно з Положенням про приймальну комісію, склад якої затверджується наказом директора, він і є її головою.

Контингент студентів коледжу формується з абітурієнтів Рівненської, Хмельницької, Волинської, Тернопільської, Житомирської та інших областей України. Формуванню контингенту студентів передують профорієнтаційна робота, план якої щорічно обговорюється на засіданні педагогічної ради і затверджується директором.

Розподіл студентів по курсах наведено в таблиці 3.

Контингент студентів по курсах спеціальності 5.07010101
«Організація та регулювання дорожнього руху»
в Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП
станом на 20.02.2016

Таблиця 3

Ліцензій- ний обсяг		I курс		II курс		III курс		IV курс		V курс		VI курс	
Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма	Денна форма	Заочна форма
50	30	-	-	19	-	18	-	18	-	-	13	-	8

Формами та методами профорієнтаційної роботи є :

- створення робочих груп для професійної орієнтації з кожної спеціальності;
- розробка та поширення проспектів про спеціальності;
- проведення нарад зі студентами випускних груп, які направляються на виробничу практику та одержують завдання для проведення профорієнтаційної роботи;
- проведення профорієнтаційної роботи викладачами під час перевірки баз практики;
- розміщення інформації про правила прийому в пресі та на сайті навчального закладу;
- рекламні ролики на телебаченні;

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

- відсилення листів-інформацій на підприємства, установи, організації, які є замовниками;

- проведення Днів відкритих дверей;

- участь в проведенні «круглих столів» з керівниками організацій і установ.

Вся ця робота забезпечила конкурс на одне місце державного замовлення за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» на базі повної середньої освіти у 2012 р. – 8,8; у 2013 р. – 8,1; у 2014 р. – 8,7; у 2015 р. – 4,7; у 2016 р. – 5,6.

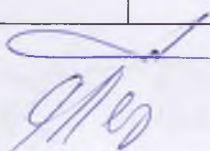
Показники формування контингенту студентів та динаміка змін контингенту студентів за спеціальністю приведено у таблиці 4.

Показники формування контингенту студентів за спеціальністю 5.07010101
«Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 4

№ з/п	Показники	Роки				
		2012 2013 н.р.	2013 2014 н.р.	2014 2015 н.р.	2015 2016 н.р.	2016 2017 н.р.
		3	4	5	6	7
1.	Ліцензований обсяг підготовки за напрямом підготовки (денна/заочна форма)	50	50	50	50	50
2.	Прийнято на навчання за спеціальністю:	49	44	32	18	20
	денна форма за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»	39	34	22	18	20
	а) за держзамовленням	20	20	20	18	20
	б) за контрактом	19	14	2	0	0
	заочна форма за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодший спеціаліст	10	10	10	0	0
	а) за держзамовленням	10	10	10	0	0
	б) за контрактом	0	0	0	0	0
	екстернатна форма	-	-	-	-	-
3.	Подано заяв на одне місце за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»:					
	денна форма	3,5	3,24	3,46	1,7	2,2
	заочна форма	0,38	0,16	0,36	0	0
4.	Конкурс абітурієнтів на місця державного замовлення :					
	денна форма	8,8	8,1	8,7	4,7	5,6
	заочна форма	1,9	0,8	1,8	-	-
5.	Кількість випускників ВНЗ I-II рівнів акредитації:					
	прийнятих на скорочений термін навчання:	-	-	-	-	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 4

1	2	3	4	5	6	7
	а) денна форма	-	-	-	-	-
	б) заочна форма	-	-	-	-	-
	прийнятих на старші курси навчання:	-	-	-	-	-
	а) денна форма	-	-	-	-	-
	б) заочна форма	-	-	-	-	-
6.	Кількість студентів I курсу денної форми навчання, прийнятих за держзамовленням, з них:					
	нагородження медалями, або тих, що отримали диплом з відзнакою;	0	0	0	0	0
	таких, які пройшли навчання на підготовчому відділенні;	-	-	-	-	-
	зараховані на пільгових умовах;	0	0	2	2	0
	цільовиків (сільська молодь)	0	0	0	0	0

Як видно з таблиці, план прийому на місця держзамовлення на денну форму навчання щорічно виконуються.

При вступі на навчання абітурієнти користуються всіма пільгами, що передбачені правилами прийому у ВНЗ. Малозабезпеченим студентам надається матеріальна допомога.

Динаміка змін контингенту студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» денної форми навчання

Таблиця 5

№ з/п	Назва показника	Роки																									
		2012-2013 навч. рік курси					2013-2014 навч. рік курси					2014-2015 навч. рік курси					2015-2016 навч. рік курси					2016-2017 навч. рік курси					
			3	4	5	6		3	4	5	6		3	4	5	6		3	4	5	6		3	4	5	6	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	Всього студентів за напрямком підготовки відповідного року станом на 01.10	-	39	48	47	-	-	34	35	47	-	-	22	30	33	-	-	18	20	29	-	-	20	18	18	-	
	Кількість студентів, яких відруковано (всього)	-	4	1	1	-	-	4	2	-	-	-	2	1	2	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	у т.ч. - за невиконання навчально- го плану	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переве- денням до інших ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	-	2	1	-	-	-	4	2	-	-	-	1	1	1	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-
3	Кількість студентів, які зарахо- вані на старші курси (всього):	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
	у т.ч. - переведе- них із інших ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- поновле- но на навчання	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-

Динаміка змін контингенту студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» заочної форми навчання

Таблиця 6

№ з/п	Назва показника	Роки																									
		2012-2013 навч. рік курси					2013-2014 навч. рік курси					2014-2015 навч. рік курси					2015-2016 навч. рік курси					2016-2017 навч. рік курси					
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1	Всього студентів за напрямком підготовки відповідного року станом на 01.10	-	10	11	12	-	-	10	8	12	-	-	10	10	8	-	-	-	13	9	9	-	-	-	14	9	

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
2	Кількість студентів, яких відраховано (всього)	-	3	-	-	-	-	4	1	-	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	у т.ч.	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за невиконання навчального плану	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- за грубі порушення дисципліни	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- у зв'язку з переведенням до інших ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- інші причини	-	2	-	-	-	-	4	-	-	-	-	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3	Кількість студентів, які зараховані на старші курси (всього):	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	у т.ч.	-	1	1	-	-	-	4	1	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	- переведених із інших ВНЗ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	- поновлено на навчання	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* 6 студентів переведено зі спеціальності 5.07010102 «Організація перевезень і управління на автотранспорті».

Значна робота проводиться щодо збереження контингенту студентів. В групі призначається класний керівник – найбільш досвідчений і авторитетний викладач. При цьому класний керівник робить акцент на індивідуальній виховній роботі зі студентами.

Зазначена робота зі студентами дозволяє зберегти контингент студентів.

Висновок. Експертна комісія констатує, що набір студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху», галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 27 «Транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП відповідає потребам регіону, а організація, планування та формування контингенту студентів

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

здійснюється у відповідності до чинного законодавства та нормативних документів затверджених Міністерством освіти і науки України. Доцільно й надалі забезпечувати надання освітньої послуги щодо отримання кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста у Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП за спеціальністю, що акредитується з ліцензійним обсягом прийому за денною формою навчання 50 чоловік, заочної форми навчання 30 чоловік.

3. ЗМІСТ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ ТА ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

Якість підготовки молодших спеціалістів зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті) 27 «Транспорт» проводиться відповідно до плану навчального процесу, розробленого відповідно до освітньо-професійної програми (нормативної та варіативної частини) та засобів діагностики якості освіти.

Складові галузевого стандарту вищої освіти з даної спеціальності затверджені наказом Міністерства освіти і науки України від 13.06.2013 за № 749.

Засоби діагностики рівня знань студентів розроблені та погоджені Інститутом інноваційних технологій та змісту освіти, науково-методичною комісією з транспорту і транспортної інфраструктури.

З метою конкретизації планування навчального процесу щороку в коледжі складаються робочі навчальні плани, які затверджені директором.

Навчальним планом передбачені обсяги годин аудиторних занять, самостійної роботи студентів, лабораторні, практичні, курсові роботи та виробничі практики, заліки, семестрові екзамени, а також кількість планових контрольних робіт з дисциплін. Співвідношення навчального часу між циклами підготовки відповідає вимогам освітньо-професійної програми.

Вибіркова частина (варіативна компонента) складена з дисциплін самостійного вибору навчального закладу в межах мінімальної кількості навчальних годин, передбачених галузевими стандартами вищої освіти Міністерства освіти і науки України з метою інтеграції до Національного університету водного господарства та природокористування та здійснення ступеневої підготовки фахівців.

Навчальні програми дисциплін розроблені на основі затверджених навчальних планів відповідно до анотації змісту нормативних дисциплін ОПП та відповідних програм Національного університету водного господарства та природокористування.

Навчальні програми включають відомості про мету і завдання вивчення дисципліни, опис місця дисципліни за структурно-логічною схемою, тематичний план, зміст програми за темами, плани практичних (семінарських) занять, завдання для лабораторних та практичних занять, самостійної роботи студентів, тематику рефератів, контрольних робіт, рекомендовану літературу. Щороку наказом директора коледжу затверджується перелік діючих програм.

На основі навчальних програм викладачами коледжу складені робочі навчальні програми з кожної навчальної дисципліни.

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

До робочих навчальних програм своєчасно вносяться обґрунтовані корективи, які відображають науково-технічні досягнення і сприяють розширенню професійної спрямованості майбутніх молодших спеціалістів.

Підготовка фахівців за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування організована згідно Закону України «Про вищу освіту», здійснюється на основі освітньо-професійної програми (ОПП) підготовки освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст», освітньо-кваліфікаційної характеристики (ОКХ) фахівця, яка визначає мету вищої освіти та професійної підготовки, місце фахівця в структурі галузей економіки держави і вимоги до його компетентності, інших соціально-важливих властивостей і якостей та засобів діагностики рівня якості вищої освіти (ЗД), затверджених Міністерством освіти і науки України.

Відповідно до освітньо-професійної програми (ОПП) в коледжі розроблена варіативна частина.

Згідно з освітньо-професійною програмою (ОПП) складений навчальний план. У навчальний план входять усі нормативні навчальні дисципліни, рекомендовані галузевим стандартом вищої освіти України та дисципліни самостійного вибору коледжу. Відповідно до ОПП та навчального плану розроблені програми навчальних дисциплін та робочі програми навчальних дисциплін. Складені програми розглядаються на засіданнях циклових (предметних) комісій та затверджуються заступником директора з навчальної роботи.

Загальна кількість дисциплін, що вивчаються за освітньо-професійною програмою підготовки молодшого спеціаліста за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») – 44.

Практичні заняття є найважливішим елементом навчального процесу. Під час проведення таких занять застосовуються раціональні, інтерактивні методи, спрямовані на інтенсифікацію та ефективність аудиторної і поза аудиторної роботи студентів. Для всіх практичних занять розроблені методичні вказівки до їх виконання.

З метою систематизації, поглиблення і закріплення теоретичних і практичних знань з фахових дисциплін, навчальним планом передбачено виконання курсових проектів з дисципліни «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів» та «Організація дорожнього руху» й курсової роботи з дисципліни «Економіка та планування організації дорожнього руху».

Для виконання курсових проектів (робіт) викладачами спеціальності розроблені методичні вказівки, в яких зазначені мета та завдання курсових проектів (робіт), зміст, структура, загальні вимоги до оформлення. Приведені критерії оцінювання та критерії захисту, методичні рекомендації до опрацювання тем, зразки оформлення матеріалу та список рекомендованої літератури.

Тематика курсових проектів (робіт) розглядається та затверджується на засіданні випускної циклової комісії.

Методичну роботу в коледжі координує методична рада коледжу. Всі дисципліни навчального плану спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» повністю забезпечені навчальними та робочими програмами навчальних дисциплін. Є в наявності відповідні програми, методичні рекомендації та вказівки до самостійної позааудиторної роботи та інших видів робіт. За останні роки викладачами коледжу

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

розроблено ряд навчально-методичних видань, більшість з яких прорецензовано та рекомендовано до друку науково-методичною радою НУВГП.

Викладачі циклових (предметних) комісій проводять відповідну роботу із запровадження інноваційних технологій навчання і контролю знань студентів, створені електронні засоби навчального призначення.

З метою розповсюдження інноваційних форм та методів проведення занять вивчається досвід викладачів-методистів та досвідчених викладачів.

Для організації методичної роботи, підвищення теоретичного рівня та ділової кваліфікації викладачів, вивчення і впровадження новітніх педагогічних технологій, удосконалення навчально-виховного процесу в коледжі діє випускна циклова комісія за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху». Робота комісії проводиться відповідно до плану роботи, затвердженого заступником директора з навчальної роботи.

На засіданнях комісії розглядаються різноманітні питання, що стосуються погодження плануючої та навчально-методичної документації, тематики дипломних, курсових проектів (робіт), розробки та впровадження в навчальний процес заходів, спрямованих на забезпечення якісної підготовки фахівців, організації навчального процесу, розробки методик викладання навчальних дисциплін, проведення лекційних, практичних, лабораторних, семінарських та індивідуальних занять.

Пріоритетними напрямками виховної роботи у коледжі є забезпечення сприятливих умов для самореалізації особистості відповідно до її інтересів та соціальних вимог, зміцнення й розвиток виховних функцій закладу, посилення ролі сім'ї у вихованні молоді, збереження та покращення фізичного, психічного та соціального здоров'я особистості.

Особливе місце в системі виховної роботи відводиться правовому вихованню, за участю працівників правоохоронних органів, представників соціальних служб, студентського самоврядування, батьків.

Особи, які навчаються у коледжі, з числа дітей-сиріт, дітей, позбавлених батьківського піклування, перебувають на повному державному забезпеченні.

Організації практичного навчання студентів в коледжі надається особлива увага. Практичне застосування отриманих теоретичних знань здійснюється під час проведення навчальних практик у вантажних та пасажирських транспортних підприємствах.

Навчальні практики проводяться на базі підприємств Рівненщини під керівництвом викладачів фахових дисциплін.

Для забезпечення практичної підготовки студентів під час навчальних та виробничих практик коледж співпрацює з підприємствами: ДП ВАТ «Автотранспорт» - 15663; Автомобільні дороги України Філія «Рівненська ДЕД»; «Облавтодор»; Міністерство внутрішніх справ України Регіональний сервісний центр МВС в Рівненській області; Дочірнє підприємство «Рівненський облавтодор» відкритого акціонерного товариства «Державна компанія «Автомобільні дороги України» Філія Рівненський райавтодор» «Комуненергія».

Визначення баз практики здійснюється керівництвом коледжу відповідно до прямих договорів із організаціями, підприємствами та установами незалежно від їх організаційно-правових форм і форм власності. Нерідко студенти самостійно пропонують базу практики, що є поєднанням виконання завдань практики та стажування з подальшим працевлаштуванням.

Для якісного проведення виробничих практик розроблені інструкції керівникам

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

практичного навчання на виробництві, методичні рекомендації з контролю проходження студентами практичного навчання та індивідуальні завдання на практику тощо.

Матеріально-технічна база коледжу для проведення навчальних практик постійно поповнюється і оновлюється.

З метою покращення якості підготовки майбутніх фахівців в коледжі постійно оновлюється комп'ютерна техніка, впроваджуються нові комп'ютерні технології. Під час виконання практичних завдань студенти мають доступ до всесвітньої мережі Internet.

При складанні завдань для навчальних практик використовуються виробничі ситуації діючих підприємств Рівненщини, що дає можливість максимально адаптувати студентів до майбутньої спеціальності.

Висновок. Експертна комісія констатує, що організаційне та навчально-методичне забезпечення спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (27 «Транспорт») за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст» у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування відповідає державним вимогам з акредитації і забезпечує належний професійний рівень підготовки.

4. КАДРОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Освітню діяльність зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») забезпечують 45 викладачів. З них: 23 (51,11%) викладачі вищої категорії, з яких 3 (6,67%) кандидати наук, 3 (6,67%) викладачі першої кваліфікаційної категорії, 4 (8,89%) викладачі другої кваліфікаційної категорії, 12 (26,67%) викладачів спеціалістів, 3 (6,67%) викладачі мають педагогічне звання «викладач-методист». Усі вони мають відповідну освіту та досвід роботи за спеціальністю.

Головою випускаючої циклової комісії «Організація дорожнього руху та автомобільних перевезень» є Груба Василь Васильович.

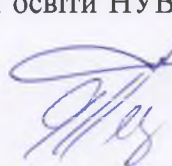
Груба Василь Васильович працює в Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП з 01 вересня 2008 року, викладає дисципліни «Організація автомобільних вантажних перевезень», «Транспортна географія».

Груба Василь Васильович закінчив Київський автомобільно-дорожній інститут за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту».

Освітній процес зі спеціальності забезпечують 9 предметних (циклових) комісій. Викладачі коледжу постійно працюють над підвищенням свого професійного рівня, педагогічної майстерності, підтримують тісний взаємозв'язок з професорсько-викладацьким складом та співпрацюють зі спорідненими кафедрами Національного університету водного господарства та природокористування. У коледжі створена і працює школа «Викладача-початківця». Для формування педагогічної майстерності, розвитку творчого потенціалу викладачів, організована «школа наставництва».

Для своєчасного підвищення кваліфікації педагогічних працівників, складено перспективний план, виконання якого чітко контролюється. Підвищення кваліфікації здійснюється в інституті післядипломної освіти НУВГП, Рівненському обласному інституті

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

післядипломної освіти, а також у ВУЗах м. Києва: інституті державного управління у сфері цивільного захисту, Національному університеті фізичного виховання і спорту України, ДВНЗ «Університет менеджменту освіти», центральний й інститут післядипломної педагогічної освіти. Фахову перепідготовку, у разі потреби, викладачі здійснюють на базі Інституту післядипломної освіти НУВГП, Національного університету «Острозька академія». Підвищення кваліфікації педпрацівників відбувається й шляхом навчання у магістратурах та аспірантурах вищих навчальних закладів м. Рівне та інших областей України.

Підвищення кваліфікації викладачів відбувається за індивідуальним планом, де враховується спеціальність викладача, зазначається термін та програма курсів підвищення кваліфікації.

Програма підвищення кваліфікації розглядається на засіданні циклової комісії, погоджується з науковою установою або навчальним закладом, де буде проходити підвищення кваліфікації, і затверджується заступником директора коледжу з навчальної роботи. На підставі річного плану підвищення кваліфікації та програми підвищення кваліфікації у коледжі видається відповідний наказ про направлення викладача на курси підвищення кваліфікації. Термін курсового навчання від двох тижнів до шести місяців. Під час підвищення кваліфікації викладачі вивчають передовий педагогічний досвід, сучасне виробництво, знайомляться з новітніми досягненнями науки, техніки і технології, перспективами їх розвитку. По закінченню навчання, слухачі курсів підвищення кваліфікації отримують свідоцтва встановленого зразка.

Після підвищення кваліфікації викладач складає звіт. Захист результатів підвищення кваліфікації здійснюється на засіданні циклової комісії з урахуванням його практичного значення для поліпшення навчально-виховного процесу, циклова комісія дає рекомендації про використання результатів підвищення кваліфікації в навчально-виховному процесі. Рішення циклової комісії враховується при атестації викладача.

На момент проведення акредитаційної експертизи всі викладачі пройшли підвищення кваліфікації та стажування.

Всі викладачі проходять атестацію згідно плану. Атестація викладачів у коледжі проводиться відповідно до «Типового положення про атестацію педагогічних працівників», затвердженим наказом Міністерства освіти і науки України № 930 від 06.10.2010, зареєстрованим в Міністерстві юстиції України за № 1255/18550 від 14.12.2010 та «Змінами до Типового положення про атестацію педагогічних працівників, затвердженими наказом Міністерства освіти і науки України за № 1473 від 20.12.2011, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України за № 14/20327 від 10.01.2012.

Висновок. Склад викладачів та їх кваліфікаційний рівень дозволяють забезпечити достатньо високий рівень навчання студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 27 «Транспорт».

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

5. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ ТА СОЦІАЛЬНА СФЕРА

З метою забезпечення освітнього процесу матеріально-технічна база Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування приведена у відповідність до встановлених вимог та інших нормативних документів і забезпечує ефективне ведення освітнього процесу, виконання лабораторних робіт та навчальних практик, передбачених навчальними планами і програмами спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

Загальна площа навчально-лабораторних корпусів і гуртожитків складає 13197 м², в тому числі тих, що використовуються в навчальному процесі 7499 м².

Для занять студентів використовують навчально-лабораторний корпус – 3900 м², суспільно-побутовий корпус – 2030, 6 м², навчально-виробничі майстерні – 1568,9 м², майстерня автодрому - 432 м², автодром для навчальної їзди розміром 100х200 м та 18 навчальних автомобілів. Для занять з фізичного виховання є спортивний зал - 525,7 м² та спортивний майданчик - 300 м². Загальна площа приміщень бібліотеки складає 245,4 м², в тому числі читального залу – 128,3 м² на 75 посадкових місць. Коледж має два гуртожитки площею 5654,7 м² з житловою площею, що припадає на одного студента – 6,24 м², їдальню – 322,8 м², актовий зал – 335,6 м², медичний пункт – 43,0 м². Всі приміщення, які задіяні для навчання відповідають пожежним та санітарним нормам.

Матеріально-технічне забезпечення спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху», до складу якої входить випускаюча циклова комісія «Організація дорожнього руху та автомобільні перевезення», цілком достатнє для проведення освітнього процесу відповідно до навчальних планів та робочих програм дисциплін.

Випускаюча комісія використовує 17 спеціалізованих кабінетів і лабораторій та 4 спеціалізовані кабінети комп'ютерних дисциплін спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху», що належать до матеріально-технічної бази коледжу.

Наявні приміщення і будівлі відповідають паспортним даним і санітарним вимогам.

Усі студенти, при потребі, забезпечуються місцями для проживання у гуртожитках.

У коледжі є два гуртожитки для проживання студентів на 499 місць. Гуртожитки забезпечені кухнями, побутовими кімнатами, кімнатами для відпочинку і підготовки до занять, душовими. Щороку проводиться ремонт приміщень гуртожитків, закуповується м'який та твердий інвентар.

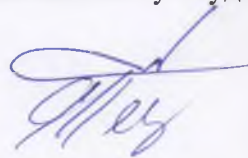
У коледжі працює їдальня на 100 місць, медпункт.

На високому художньому рівні працюють гуртки художньої самодіяльності (вокальний ансамбль дівчат, вокальний ансамбль хлопців, танцювальний колектив, СТЕМ, гурток художнього слова та драматичний гурток).

В Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП створені необхідні умови для занять фізичною культурою і спортом. Спортивна база відповідає всім нормам і вимогам програми з фізичного виховання навчальних закладів I-II рівнів акредитації.

Викладачами фізичного виховання, при підтримці батьківського комітету, було відремонтовано гімнастичний майданчик. Заняття, що проходять на відремонтованих і обладнаних спортивних майданчиках, викликають у студентів інтерес до занять фізичними

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

вправами, вирішують проблему ефективного використання кожної спортивної споруди і всієї системи в цілому.

Предмет «Фізичне виховання» викладають фахівці, які мають вищу педагогічну і фізичну освіту. До гурткової роботи залучаються тренери, що готують збірні команди коледжу для участі в міських і обласних змаганнях. Збірні команди коледжу постійно беруть участь в спартакіаді міста, а також в спартакіаді області серед вищих навчальних закладів I-II рівня акредитації. Команди коледжу неодноразово ставали призерами в чемпіонатах міста з окремих видів спорту, а в спартакіаді області серед ВНЗ I-II рівня акредитації мають хороші показники.

Забезпечення приміщеннями навчального призначення та іншими
приміщеннями

Таблиця 7

№ з/п	Найменування приміщення	Площа приміщень (кв. метрів)			
		усього	у тому числі		
			власних	орендо- ваних	зданих в оренду
1	2	3	4	5	6
1.	Приміщення, усього: у тому числі:	14528,53	14528,53	-	-
1.1.	Приміщення для занять студентів, курсантів, слухачів (лекційні, аудиторні приміщення, кабінети, лабораторії тощо)	4307,63	4307,63 (згідно технічної документації)	-	-
1.2.	Комп'ютерні лабораторії	49,9	49,9	-	-
1.3.	Спортивні зали	525,7	525,7	-	-
2.	Приміщення для науково- педагогіч- них (педагогічних) працівників	317,1	317,1	-	-
3.	Службові приміщення	304,4	304,4	-	-
4.	Бібліотека, у т.ч. читальні зали	245,4	245,4	-	-
5.	Гуртожитки	5654,7	5654,7	-	-
6.	Ідальні буфети	304,27	210,0	-	94,2
7.	Медичні пункти	43,0	43,0	-	-
8.	Вестибюль	244,5	244,5	-	18,0
9.	Павільйон під навчальні класи	736,0	736,0	-	-
10.	Будинок сторожа	21,8	21,8	-	-
11.	Майстерня на автодромі	432,0	432,0	-	-
12.	Надземний перехід	84,5	84,5	-	-
13.	Бойлерна	57,0	57,0	-	-
14.	Суспільно-побутовий корпус	1200,63	1200,63	-	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Висновок. Експертна комісія підтверджує, всі дані, наведені в акредитаційній справі стосовно матеріально-технічного забезпечення навчального процесу, відповідають дійсності і забезпечують можливість підготовки фахівців з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології» за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»). Навчальні приміщення відповідають санітарним та будівельним нормам, а також нормативним документам, що регламентують порядок проведення освітньої діяльності.

6. ІНФОРМАЦІЙНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ОСВІТНЬОГО ПРОЦЕСУ

Основним джерелом інформаційного забезпечення освітнього процесу в Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування є бібліотека з її фондами та електронними джерелами інформації.

В структуру бібліотеки входить читальний зал, розрахований на 75 робочих місць, абонемент та книгосховище. В читальний зал проведено як провідний так і безпроводний Інтернет. Загальна площа приміщень бібліотеки складає 245,4 м², книгосховища – 100,5 м², абонементу (зона обслуговування читачів) – 16,6 м², читального залу – 128,3 м².

Бібліотека є навчальним, інформаційним та культурно-просвітницьким структурним підрозділом навчального закладу. Робота бібліотеки щільно пов'язана з навчальними та виховними планами коледжу.

Бібліотечний фонд формується відповідно до навчальних планів, згідно профілю дисциплін та інформаційних потреб читачів. Фонд бібліотеки на 01.01.2016 становить – 60788 примірників, серед яких 48409 навчальної, 2 тисячі довідково-інформаційної та 10379 літературно-художніх видань, технічна література становить - 33100 примірники, з яких книжковий фонд – 59541, а також в фонд бібліотеки входять методичні розробки, періодичні видання ті інші джерела інформації.

Всі комп'ютери коледжу об'єднані в локальну мережу, користувачі мають можливість відкритого доступу до мережі Internet для пошуку необхідної інформації. В читальній залі до послуг читачів є карткові алфавітний та систематичні каталоги, тематичні картотеки та картотеки періодичних видань.

Викладачами коледжу створено методичні розробки, для опрацювання матеріалу, що виноситься на самостійне вивчення, які знаходяться в бібліотеці. Їх облік ведеться в журналі реєстрації та картотеці.

Бібліотечний фонд різноманітний. В наявності є видання українською, російською та іноземними мовами, навчально-методична література, навчальні посібники, шкільні підручники, довідники з різних галузей знань, художня література, фахові періодичні видання.

Для розширення доступу користувачів до різних видів обслуговування і покращення роботи з відвідувачами, читальний зал бібліотеки облаштований комп'ютерами, роутером, мультимедійним проектором, екраном.

Працівники бібліотеки беруть активну участь в проведенні виховної роботи в коледжі, як в урочний так і в позаурочний час. Бібліотекою проводяться: конференції, літературні та тематичні вечори, диспути, круглі столи, мультимедійні презентації, буктрейлери, буккросинг, краєзнавчі квести, відео уроки, бесіди, бібліографічні огляди,

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

виховні години на різноманітну тематику, розробляються сценарії для проведення відкритих масових заходів, як на класних годинах в коледжі так і в гуртожитках, після занять.

Висновок. Інформаційне забезпечення, яке має Рівненський автотранспортний коледж Національного університету водного господарства та природокористування дозволяє проводити якісну підготовку кваліфікованих фахівців з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології» за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») і відповідає ліцензійним умовам надання освітніх послуг в галузі вищої освіти.

7. ЯКІСНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПІДГОТОВКИ ФАХІВЦІВ

Аналіз результатів освітньої діяльності, проведений за показниками успішності студентів (остання екзаменаційна сесія та за контрольним вимірюванням залишкових знань), підтверджує достатній рівень підготовки фахівців з дисциплін різних циклів.

В процесі акредитаційної експертизи, відповідно до затвердженого графіка проведення комплексних контрольних робіт, були проведені комплексні контрольні роботи з циклів дисциплін соціально-економічної, природничо-наукової, професійної та практичної підготовки.

Контроль був проведений за затвердженими курсами дисциплін відповідно до діючих програм з використанням пакетів комплексних контрольних робіт, які були розроблені відповідними предметними (цикловими) комісіями коледжу.

Рівень підготовки молодших спеціалістів з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології» за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») відповідає необхідним вимогам, про що свідчать результати виконання студентами комплексних контрольних робіт (таблиця результатів виконання ККР).

Навчальним планом зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») передбачено виконання курсових проектів з дисциплін «Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів», «Організація дорожнього руху» та курсової роботи з дисципліни «Економіка та планування організації дорожнього руху».

Викладачами коледжу розроблена відповідна тематика та методичні вказівки щодо їх виконання. Курсові проекти і роботи виконуються за актуальними напрямами, їх зміст та оформлення відповідає сучасним вимогам.

Експертами була проведена вибіркова перевірка 25% звітів з виробничої, технологічної та переддипломної практики. Середня абсолютна успішність захисту звітів з проведення практики складає 100% якісна – 61%. Рівень звітів відповідає виставленим оцінкам.

Комісією також було здійснено перевірку звітів з навчальних практик. Результати оцінювання звітів відповідають виставленим оцінкам.

За результатами проведеної перевірки щодо проходження студентами практики експертна комісія дійшла висновку, що всі види практик в повній мірі відповідають вимогам підготовки фахівців за напрямом підготовки 6.070101 «Транспортні технології» за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»).

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Державна атестація студентів передбачає захист дипломного проекту. Викладачами коледжу розроблені методичні вказівки для виконання дипломних проектів в цілому, а також з окремих розділів, які є в бібліотеці коледжу в достатній кількості.

Експертна комісія перевірила захищені дипломні проекти, відзначила їх актуальність, спрямованість тематики, високий рівень виконання та застосування сучасних інформаційних технологій. Середня абсолютна успішність захисту склала 100% якісна – 80%, середній бал – 4,1.

Голова експертної комісії
Експерт



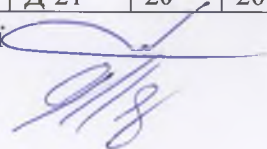
С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Результати останньої екзаменаційної сесії студентів спеціальності 5.07010101
«Організація та регулювання дорожнього руху» Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства та природокористування

Таблиця 8

Найменування дисциплін	Курс	Група	Кількість студентів	Виконали роботу		Одержали оцінки								Загальна успішність, %	Якісна успішність, %
				Кількість студентів	%	«5»		«4»		«3»		«2»			
						Всього	%	Всього	%	Всього	%	Всього	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Цикл гуманітарної підготовки															
Історія України	II	Д-21	20	20	100	4	20	7	35	9	45	-	-	100	55
Іноземна мова (за професійним спрямуванням)	II	Д-21	20	20	100	2	10	9	45	9	45	-	-	100	55
	III	Д-31	18	18	100	1	6	9	50	8	44	-	-	100	56
Українська мова (за професійним спрямуванням)	II	Д-21	20	20	100	2	10	11	55	7	35	-	-	100	65
Основи філософських знань	III	Д-31	18	18	100	2	11	9	50	7	39	-	-	100	61
Фізичне виховання	IV	Д-41	18	18	100	-	-	9	50	5	28	-	-	100	50
Цикл природничо-наукової та загальноєкономічної підготовки															
Фізика	II	Д-21	20	20	100	-	-	11	55	9	45	-	-	100	55
Транспортна географія	IV	Д-41	18	18	100	6	33	4	22	8	44	-	-	100	56
Електротехніка та електроніка	II	Д-21	20	20	100	-	-	11	55	9	45	-	-	100	55
Обчислювальна техніка	III	Д-31	18	18	100	1	6	9	50	8	44	-	-	100	56
Безпека життєдіяльності	II	Д-21	20	20	100	-	-	11	55	9	45	-	-	100	55
Вища математика	II	Д-21	20	20	100	4	20	7	35	9	45	-	-	100	55
Основи технічної механіки	II	Д-21	20	20	100	2	10	10	50	8	40	-	-	100	60
Цикл професійної підготовки															
Конструкційні матеріали та основи стандартизації	II	Д-21	20	20	100	4	20	7	35	9	45	-	-	100	55
Технічна експлуатація автомобілів	IV	Д-41	18	18	100	2	11	7	39	9	61	-	-	100	61
Автоперевезення	II	Д-21	20	20	100	2	10	9	45	9	45	-	-	100	55

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Правила та безпека дорожнього руху в т.ч. :															
Правила дорожнього руху	III	Д-31	18	18	100	2	11	8	44	8	44	-	-	100	56
Безпека дорожнього руху															
Медичне забезпечення	III	Д-31	18	18	100	4	22	7	39	7	39	-	-	100	61
Основи транспортної психології	II	Д-21	20	20	100	4	20	7	35	9	45	-	-	100	55
Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів	III	Д-31	18	18	100	2	11	8	44	8	44	-	-	100	56
Дорожньо-будівельні машини	III	Д-31	18	18	100	3	17	7	39	8	44	-	-	100	56
Основи інженерної геодезії	III	Д-31	18	18	100	3	17	7	39	8	44	-	-	100	56
Теорія автомобілів	III	Д-31	18	18	100	1	6	9	50	8	44	-	-	100	56
Правове регулювання дорожнього руху	III	Д-31	18	18	100	6	33	5	28	7	39	-	-	100	61
Технічна експертиза дорожньо-транспортних пригод	IV	Д-41	18	18	100	4	22	6	33	8	44	-	-	100	56
Організація дорожнього руху	IV	Д-41	18	18	100	4	22	6	33	8	44	-	-	100	56
Економіка та планування будівництва і експлуатації автомобільних шляхів	IV	Д-41	18	18	100	5	28	7	39	6	33	-	-	100	67
Основи менеджменту	IV	Д-41	18	18	100	5	28	5	28	8	44	-	-	100	56
Основи автоматики та автоматичних систем	IV	Д-41	18	18	100	-	-	10	56	8	44	-	-	100	56
Будівельні матеріали	IV	Д-41	18	18	100	2	11	8	44	8	44	-	-	100	56
Всього			562	562	100	74	13	239	43	243	43	-	-	100	56

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Результати виконання комплексних контрольних робіт
студентами спеціальності 5.07010101 «Організація і регулювання дорожнього руху»
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП

Таблиця 9

№ з/п	Дисципліна	Кіль- кість сту- ден- тів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Успішність, %	Якість знань, %	Само- аналіз	
			К-сть	%	5		4		3		2				Успішність, %	Якість знань, %
					К-сть	%	К-сть	%	К-сть	%	К-сть	%				
	Цикл гуманітарної підготовки															
1.	Основи філософських знань	18	18	100	4	22,2	5	27,8	9	50,0	-	-	100	50,0	100	56,0
2.	Українська мова (за професійним спрямуванням)	18	18	100	5	27,8	4	22,2	9	50,0	-	-	100	50,5	100	61,1
	Всього	36	36	100	9	25,0	9	25,0	18	50,0	-	-	100	50,0	100	58,4
	Цикл природничо-наукової за загальноєкономічної підготовки															
1.	Вища математика	18	18	100	3	16,6	6	33,3	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
2.	Основи технічної механіки	18	18	100	1	5,6	8	44,4	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
	Всього	36	36	100	4	11,1	14	38,9	18	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
	Цикл професійної підготовки															
1.	Транспортно-експлуатаційні властивості автошляхів	18	18	100	5	27,8	4	22,2	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5
2.	Дорожньо-будівельні машини	18	18	100	4	22,0	5	28,0	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5
	Всього	36	36	100	9	25,0	9	25,0	18	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Результати захисту курсових робіт з предмету
«Економіка організації дорожнього руху» студентами
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 10

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Група	Тема курсового проекту	Керівник	Оцінка	Експерт
1	2	3	4	5	6	7
1.	Мельник В. І.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	3(задов.)	3(задов.)
2.	Коваль А. С.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	3(задов.)	3(задов.)
3.	Ляшук Д. О.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	3(задов.)	3(задов.)
4.	Савич С. М.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	4(добре)	4(добре)
5	Тургенєв Ю. С.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	4(добре)	3(задов.)
6	Шемчук М.В.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	4(добре)	4(добре)

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 10

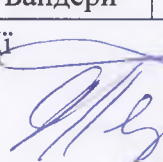
1	2	3	4	5	6	7
7	Дубовий В.В.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	5(відмін.)	5(відмін.)
8	Цегельник О.Р.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	5(відмін.)	4(добре)
9	Парфенчук Т.О.	Д-41	Економічна ефективність заходів організації дорожнього руху на ділянці вулично-дорожньої мережі	Козак С.В.	5(відмін.)	5(відмін.)

Результати захисту курсових проектів з предмету «Організація дорожнього руху»
студентами спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 11

№ з/п	Прізвище, ім'я, по батькові	Група	Тема курсового проекту	Керівник курсового проекту	Оцінка	Оцінка експерта
1	2	3	4	5	6	7
1	Богданець М.П.	Д-41	Поліпшення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Мірющенка–Чорновола–Басівкутська	Богачук В.В.	5(відмін.)	5(відмін.)
2	Опанасюк О.С.	Д-41	Поліпшення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Відінська–Степана Бандери	Богачук В.В.	3(задов.)	3(задов.)

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 11

1	2	3	4	5	6	7
3	Лесюк О.І.	Д-41	Поліпшення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Степана Бандери–24 Серпня	Богачук В.В.	5(відмін.)	4(добре)
4	Черевач О.В.	Д-41	Поліпшення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Соборна–Дубенська	Богачук В.В.	4(добре)	4(добре)
5	Гаврилюк В.В.	Д-41	Поліпшення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Ківкідзе–Пересопницька	Богачук В.В.	4(добре)	4(добре)

Результати захисту дипломних проектів студентами
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Таблиця 12

№ з/п	Прізвище, ініціали студента	Група	Тема дипломного проекту	Керівник дипломного проекту	Оцінка	Оцінка експерта
1	2	3	4	5	6	7
1.	Мельник В.І.	Д-41	Удосконалення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вул. Коперника-Незалежності м.Костополя Рівненської області	Довгань В.МС.	4(добре)	4(добре)
2.	Парфенчук Т.О.	Д-41	Удосконалення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вул. Спортивна-провулок Кожедубам.Хмельницького	Козак С.В	5(відмін.)	4(добре)

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці 12

1	2	3	4	5	6	7
3.	Захарчук О.В.	Д-41	Поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей ділянки вулиці Островського м. Острога Рівненської області	Гончарук О.П.	5(відмін.)	5(відмін.)
4.	Бурик В.С.	Д-41	Поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей ділянки вулиці Старо-костянтинівське шосе м. Шепетівки Хмельницької області	Вітюк Л.А.	3(задов.)	3(задов.)
5.	Медведюк А.А.	Д-41	Удосконалення існуючої організації дорожнього руху на перехресті вулиць Правека-Ринкова м.Кузнецовська Рівненської області	Козак С.В.	5(відмін.)	4(добре)
6.	Боденчук В.О.	Д-41	Поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей ділянки вулиці Тернопільська м.Ланівці, Тернопільської області	Вітюк Л.А.	5(відмін.)	5(відмінно)
7.	Коваль А.С.	Д-41	Поліпшення транспортно-експлуатаційних якостей ділянки вулиці Набережна м. Кузнецовська Рівненської області	Вітюк Л.А.	4(добре)	4(добре)

Висновок. Вивчивши стан якості підготовки випускників освітнього рівня «молодший спеціаліст» з напрямку підготовки 6.070101 «Транспортні технології» за спеціальністю 5.070101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») експертна комісія дійшла висновків, що навчальний заклад дотримується вимог державних стандартів якості освіти та акредитації.

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

8. ВНУТРІШНЯ СИСТЕМА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЯКОСТІ ОСВІТНЬОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

Внутрішня система забезпечення якості діяльності Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП базується на прийнятому 01 липня 2014 року Закону України «Про вищу освіту», нормативно-правових документах Міністерства освіти та науки України.

Основні завдання щодо забезпечення якості освіти визначені «Концепцією освітньої діяльності та розвитку Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування» ухваленого вченою радою від 13 грудня 2016 року протокол за № 11.

Система внутрішнього забезпечення якості передбачає здійснення коледжем таких заходів:

- визначення принципів забезпечення якості освіти;
- здійснення моніторингу та періодичного огляду освітніх програм;
- забезпечення підвищення кваліфікації педагогічних працівників;
- забезпечення наявності необхідних ресурсів для організації освітнього процесу, у тому числі самостійної роботи студентів за кожною освітньою програмою;
- інші заходи.

Метою системи забезпечення якості є зростання конкурентоспроможності коледжу за рахунок високої якості процесів та ресурсів, сучасної моделі управління.

Основними завданнями підвищення рівня якості навчання є:

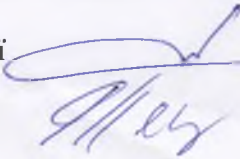
- повне використання ліцензованих обсягів, на спеціальностях;
- продовження реалізації ступеневої освіти через створення інтегрованої неперервної системи відбору і підготовки студентів коледж – університет;
- розробка навчальних програм та навчальних планів, які б відповідали запитам ринку праці;
- впровадження в практику освітньої діяльності коледжу компетентнісного підходу при формуванні навчальних програм, засобів діагностики та критеріїв оцінювання знань студентів;
- впровадження інформаційних інтерактивних технологій навчання;
- залучення роботодавців освітньої галузі до участі в підготовці та реалізації навчальних програм, спеціальностей та спеціалізацій, узгодження з ними освітніх і професійних стандартів;
- забезпечення освітнього процесу новітнім лабораторним обладнанням та матеріалами;
- впровадження у освітній процес та діяльність бібліотеки сучасних інформаційних і комп'ютерних технологій.

Система внутрішнього забезпечення якості в коледжі передбачає контроль за:

- кадровим забезпеченням освітньої діяльності;
- навчально-методичним забезпеченням освітньої діяльності;
- матеріально-технічним забезпеченням освітньої діяльності;
- якістю проведення навчальних занять;
- якістю знань студентів;
- забезпечення мобільності студентів.

Координацію роботи з внутрішнього забезпечення якості в коледжі надано адміністративній раді, а функції ради з якості – методичній раді. З метою залучення

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

педпрацівників до розробки й впровадження системи забезпечення якості, координації методичної роботи, створення документації з якості, розв'язування поточних завдань, аналізу й оцінки проведених робіт створені циклові (предметні) комісії.

Оцінювання здобувачів кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста відбувається у відповідності до затверджених наказом директора та схвалених методичною радою коледжу від 15.01.2016 за № 05-осн. Положень і зокрема «Положення про організацію поточного та підсумкового контролю успішності студентів у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування» та «Положення про систему контролю якості навчального процесу у Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП». Оцінювання роботи педагогічних працівників проводиться у відповідності до «Положення про рейтингове оцінювання професійної діяльності педагогічних працівників Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП», «Положення про атестацію предметних (циклових) комісій Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП».

Висновок. Експертна комісія констатує, що у Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП здійснюється системна робота щодо побудови внутрішньої системи забезпечення якості освітньої діяльності у відповідності до державних вимог акредитації.

9. ПЕРЕЛІК ЗАУВАЖЕНЬ КОНТРОЛЮЮЧИХ ОРГАНІВ ТА ЗАХОДИ ЩОДО ЇХ УСУНЕННЯ

За результатами проведеної акредитаційної експертизи (наказ МОН України № 2452л від 17 вересня 2012), яку було проведено в період з 26 вересня по 28 вересня 2012 року включно, в загальних висновках комісії були надані наступні пропозиції та рекомендації:

№ з/п	Зауваження	Коментар до зауважень
1.	Випускаючій цикловій комісії звернути увагу на удосконалення системи працевлаштування та закріплення молодших спеціалістів на виробництві для більш тісного зв'язку	Відповідно до постанови Кабінету міністрів України від 15 квітня 2015 року № 216, скасовано норму щодо обов'язковості відпрацювання випускниками вищих навчальних закладів та відшкодування ними вартості навчання. Таким чином, відмінено будь-яку примусовість у працевлаштуванні, і відтепер випускник має вільно обирати місце майбутньої роботи на підприємстві, в організації чи установі будь-якої форми власності. Для реалізації потреби випускників у працевлаштуванні Рівненський автотранспортний коледж НУВГП продовжує співпрацю з державною службою зайнятості, а також з підприємствами, установами та організаціями різних форм власності, що є потенційними роботодавцями для випускників коледжу
2.	Створити базу електронних підручників та навчальних посібників фахових дисциплін	Фонд бібліотеки коледжу містить електронні видання навчально-методичного призначення. Сайт коледжу включає архів файлів електронних видань, розроблених викладачами коледжу для організації освітнього процесу. Студенти мають доступ до

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

		методичних вказівок для самостійного вивчення предметів, виконання лабораторних, практичних робіт, до вказівок з виконання курсових і дипломних проєктів, звітів з практик. На ефективність самостійної роботи впливає відкритість та доступність електронних навчальних посібників, конспектів лекцій, робочих зошитів. Для покращення орієнтації студента в інформаційному потоці введено розподіл електронних матеріалів за спеціальностями. Бібліотека пропонує студентам і викладачам власний інформаційний продукт у вигляді віртуальних виставок фахового призначення.
3.	Впровадити комп'ютерні розрахунки при розробці курсових та дипломних проєктів.	При виконанні курсових та дипломних проєктів, проводиться поетапне впровадження використання комп'ютерних розрахунків, а саме: - розрахунок циклів світлофорного регулювання перехресть з використанням MS EXCEL; - розробка схем маршрутів за допомогою Google Maps та вивчення дорожньої ситуації за допомогою Street View

Висновок. В цілому, зауваження і пропозиції, викладені акредитаційною комісією в експертному висновку, враховані та усунуті адміністрацією коледжу та випускаючими цикловими комісіями.

10. ЗАУВАЖЕННЯ, ЩО БУЛИ ЗРОБЛЕНІ ПІД ЧАС ПОПЕРЕДНЬОЇ ЕКСПЕРТИЗИ АКРЕДИТАЦІЙНОЇ СПРАВИ

За результатами попередньої експертизи поданих матеріалів акредитаційної справи Державною освітньою установою «Навчально-методичний центр з питань якості освіти» щодо вказаних зауважень було з'ясовано наступне:

№ з/п	Зауваження	Коментар до зауважень
1.	Звертаємо увагу, що у навчальному плані за звітний період відсутня інформація щодо розгляду та затвердження його на Вченій раді університету (Закон України Про вищу освіту ст.36), та відсутній навчальний план за яким будуть навчатися студенти	При формуванні справи була допущена механічна помилка і у акредитаційну справу було помилково вложено новий навчальний план. Навчальний план на основі якого здійснювалося навчання впродовж 2013-2017 роках додається в додатку 1, затверджену у відповідності до наказу Міністерства освіти і науки України від 05.12.2008 № 1107
2.	У поданих акредитаційних матеріалах та ЄДЕБО відсутні документи про відповідність приміщень гуртожитку № 1 за адресою вул. Відінська, 18, вимогам правил пожежної безпеки та вимогам санітарних норм (Постанова КМУ № 1187 від 30.12.2015 р.)	Відповідно до зауважень було проведено обстеження у лютому місяці надаємо протоколи обстеження: - протокол № 91-101/22.02.17 проведення досліджень метеорологічних факторів (додаток 2); - протокол № 59-67/22.02.17 проведення досліджень освітленості робочого місця

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

		(додаток 2.1); - протокол № 26/22.02.17 проведення досліджень шумового навантаження та інфразвуку (додаток 2.2); - протокол № 68-81/22.02.17 проведення досліджень освітленості робочого місця (додаток 2.3); - протокол № 27/22.02.17 проведення досліджень шумового навантаження та інфразвуку (додаток 2.4); - протокол № 102-115/22.02.17 проведення досліджень метеорологічних факторів (додаток 2.5). Що стосується довідки Головного управління державної служби України з надзвичайних ситуацій у Рівненській області, то констатуємо, що така довідка є в наявності, а гуртожиток №1, що знаходиться за адресою вул. Відінська, 18, був помилково не внесений органом що видавав довідку (додаток 2.6)
3.	Відсутня інформація щодо навчально-методичного забезпечення державної атестації	Після перевірки на місці комісією зроблено висновок, що навчально-методичне забезпечення державної атестації є в наявності у вигляді методичних розробок та примірної тематики дипломних проектів відповідної спеціальності. Інформація про наявність методичних розробок додається в додатку 3
4.	Звернути увагу на оновлення навчальної літератури з дисциплін циклу фахової та практичної підготовки	Фонд бібліотеки коледжу представлений достатньою кількістю нової літератури, яка активно використовується в освітньому процесі. У наявності є фахова література, періодичні видання, де висвітлюються сучасні актуальні питання в транспортній галузі. Бібліотека постійно проводить моніторинг фахових видань та поступово поповнює книжковий фонд новою літературою. Студенти коледжу користуються бібліотекою Національного університету водного господарства та природокористування та мають доступ до електронної бібліотеки університету

11. ПІДСТАВИ ДЛЯ АКРЕДИТАЦІЇ

Проведена експертна перевірка підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» в Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування, аналіз матеріалів акредитаційної справи дають підстави зробити наступні висновки:

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

1. У Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП наявні всі нормативні документи, що забезпечують правові основи та концепцію освітньої діяльності навчального закладу, відповідне матеріально-технічне та інформаційне забезпечення. Діяльність педагогічного колективу відзначається стабільністю та стратегічною спрямованістю на підготовку висококваліфікованих фахівців, в тому числі за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху». За результатами останньої акредитації спеціальність акредитована за I (першим) рівнем (ліцензія серія АЕ № 636444 від 04.06.20215).

2. Проведений аналіз формування контингенту студентів показав, що у коледжі проводиться активна профорієнтаційна робота серед абітурієнтів. Формування контингенту студентів здійснюється за рахунок державної форми навчання та форми навчання за контрактом. Враховуючи потреби регіону в фахівцях з організації та регулювання дорожнього руху, динаміку прийому студентів за останні роки, а також можливості коледжу здійснювати підготовку студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» доцільно і надалі забезпечувати надання освітньої послуги щодо отримання кваліфікаційного рівня молодшого спеціаліста у Рівненському автотранспортному коледжі НУВГП, за спеціальністю що акредитується з ліцензійним обсягом прийому за денною формою навчання 50 осіб та заочною формою навчання 30 осіб.

3. Аналіз змісту підготовки фахівців засвідчив, що освітній процес з організації та регулювання дорожнього руху організовано відповідно до чинних державних стандартів і вимог, навчальний план виконується у повному обсязі і дозволяє забезпечити якісну підготовку фахівців за вказаною спеціальністю.

4. Проведений аналіз навчально-методичного забезпечення підготовки молодших спеціалістів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» показав, що випускаючою цикловою комісією виконано значний обсяг роботи з підготовки відповідної документації. З усіх навчальних дисциплін розроблені навчальні і робочі програми, пакети комплексних контрольних робіт, програми технологічної та переддипломної практик, підготовлені методичні вказівки до виконання курсових робіт та дипломних проектів. Бібліотека коледжу укомплектована достатньою кількістю сучасних підручників, навчальних посібників для дисциплін фахової підготовки. За між акредитаційний період фонд бібліотеки був поновлений значною кількістю нових надходжень навчальної літератури.

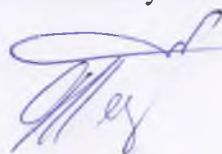
Експертна комісія констатує, що навчально-методичне забезпечення теоретичної та практичної підготовки фахівців з організації перевезень та управління на автомобільному транспорті в цілому відповідає державним вимогам щодо акредитації та забезпечує якісну підготовку за освітньо-кваліфікаційним рівнем молодшого спеціаліста.

5. Освітню діяльність спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)») забезпечують 47 викладачів. З них: 3 (6,38%) мають звання кандидатів наук, 3 викладачі (6,38%) мають педагогічне звання «викладач-методист», 27 (57,45%) викладачів вищої категорії, 3 (6,38%) викладачі першої кваліфікаційної категорії, 4 (8,51%) викладачів другої кваліфікаційної категорії, 13 (27,66%) викладачів спеціалістів. Усі вони мають відповідну освіту та досвід роботи за спеціальністю.

Усі вони мають відповідну освіту та досвід роботи за спеціальністю.

Освітній процес зі спеціальності забезпечують 9 предметних (циклових) комісій.

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Викладачі коледжу постійно працюють над підвищенням свого професійного рівня, педагогічної майстерності, підтримують тісний взаємозв'язок з професорсько-викладацьким складом та співпрацюють зі спорідненими кафедрами Національного університету водного господарства та природокористування.

Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у коледжі за основним місцем роботи складає з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки – 45 %, циклу природничо-наукової підготовки – 87 %, професійної та практичної підготовки – 55 %, що відповідає акредитаційним вимогам.

Склад викладачів, їх кваліфікаційний рівень дозволяють забезпечити достатньо високий рівень навчання студентів за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху».

6. Аналіз матеріально-технічного забезпечення показав, що освітній процес забезпечений необхідними навчальними приміщеннями та оснащений лабораторною базою. Аудиторний фонд та лабораторії коледжу відповідають вимогам охорони праці і санітарного стану. Наявна матеріально-технічна база дозволяє забезпечити якісну фахову підготовку молодших спеціалістів.

Експертна комісія підтверджує, що всі дані, наведені в акредитаційній справі стосовно матеріально-технічного забезпечення навчального процесу, відповідають дійсності і забезпечують можливість підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху». З метою покращення матеріально-технічної бази потрібно продовжити роботу з впровадження в освітній процес сучасного діагностичного та технологічного обладнання для обслуговування та ремонту сучасних автотранспортних засобів.

7. У результаті експертизи встановлено, що комп'ютерне та інформаційне забезпечення дисциплін, передбачених навчальним планом підготовки молодших спеціалістів спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» відповідає акредитаційним вимогам. Однак слід активізувати роботу щодо поповнення бібліотечного фонду коледжу з дисциплін фахової підготовки сучасними підручниками і посібниками.

8. Якість підготовки фахівців за спеціальністю 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» визначалась шляхом аналізу результатів останньої екзаменаційної сесії, виконання студентами комплексних контрольних робіт (ККР), результатів захисту студентами курсових проектів, підсумків державної атестації.

Аналіз результатів екзаменаційної сесії свідчить, що якість навчання студентів у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування відповідає вимогам акредитації.

З метою оцінки гуманітарної і природничо-наукової підготовки студентів були проведені комплексні контрольні роботи з гуманітарних та соціально-економічних дисциплін, дисциплін математичної та природничо-наукової підготовки, професійно-орієнтованих та фахових дисциплін: «Основи правознавства», «Українська мова (за професійним спрямуванням)», «Вища математика»; «Технічна механіка», «Транспортно-експлуатаційні властивості автошляхів», «Організація дорожнього руху».

Аналіз проведених комплексних контрольних робіт з циклу гуманітарної та соціально-економічної підготовки показав, що більшість студентів виконали поставлені завдання, показали достатню теоретичну підготовку, знання базових понять та визначень,

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

орієнтуються в сучасних соціально-економічних та політичних ситуаціях. Середня абсолютна успішність складає 100%, середня якість навчання – 50,0%.

Аналіз проведених комплексних контрольних робіт з циклу математичної та природничо-наукової підготовки показав, що більшість студентів виконали поставлені завдання, виявили достатню теоретичну підготовку, вміння вести розрахунки та виконувати практичні завдання. Студенти добре орієнтуються у виборі методів розв'язання задач, обґрунтовують отримані результати. Середня абсолютна успішність складає 100%, середня якість навчання – 50,0 %.

Аналіз проведених комплексних контрольних робіт з циклу професійно-практичної підготовки показав, що більшість студентів виконали поставлені завдання, виявили достатню теоретичну підготовку. Студенти знають теоретичну частину матеріалу, роблять аналіз організації дорожнього руху, аналіз стану аварійності, вивчають правила безпеки дорожнього руху. В цілому студенти вдало засвоїли теоретичний матеріал і вміють застосовувати свої знання в повсякденній праці. Середня абсолютна успішність складає 100 %, середня якість навчання – 50,03%. Отримані результати відповідають акредитаційним умовам забезпечення якості підготовки молодших спеціалістів.

Аналіз результатів захисту курсових проектів і робіт, дипломних проектів свідчить, що якість навчання студентів спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» відповідає умовам акредитації.

Висновок. На підставі вивчених матеріалів та аналізу якості підготовки випускників можна зробити висновок, що кадрове, матеріально-технічне, навчально-методичне та інформаційне забезпечення, якість підготовки фахівців зі спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування відповідають встановленим стандартам освіти і вимогам до освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст».

ЗАГАЛЬНІ ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі аналізу поданих на акредитацію матеріалів Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування та перевірених результатів діяльності на місці, експертна комісія дійшла висновків:

- програма освітньої діяльності та умови її здійснення щодо підготовки фахівців спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» 27 «Транспорт») відповідає вимогам освітньо-професійної програми і забезпечує державну гарантію якості вищої освіти на належному рівні;
- зміст поданих до експертизи документів відповідає фактичному стану і свідчить про готовність коледжу до акредитації спеціальності за освітньо-кваліфікаційним рівнем «молодший спеціаліст»;
- організаційні, методичні та профорієнтаційні заходи коледжу в цілому забезпечують формування якісного контингенту студентів;
- концепція діяльності, стан навчально-методичного, матеріально-технічного забезпечення освітнього процесу, соціальна структура загалом відповідають встановленим вимогам до рівня підготовки молодшого спеціаліста;

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

- навчальний план, робочий навчальний план, навчальні програми дисциплін, методичне забезпечення дисциплін освітнього процесу відповідають встановленим кваліфікаційним вимогам;

- кадрове забезпечення освітнього процесу відповідає нормативним вимогам і забезпечує державну гарантію якості освіти;

- контрольні заходи з питань якості підготовки фахівців (проведення ККР) дають підстави стверджувати про достатній рівень знань та професійну підготовку студентів.

Разом з тим, для підвищення якості підготовки фахівців, експертна комісія вважає за доцільне рекомендувати:

- створити сучасні комп'ютерні стенди для вивчення та аналізу дорожніх ситуацій;

- оновити кабінет правил дорожнього руху до вимог сьогодення;

- активізувати роботу з впровадження в освітній процес ліцензійних комп'ютерних програм для виконання графічної частини курсових та дипломних проектів.

Виходячи з вище наведеного, експертна комісія рекомендує Державній акредитаційній комісії Міністерства освіти і науки України акредитувати спеціальність 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху» галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура» (275.03 «Транспортні технології» (на автомобільному транспорті)) 27 «Транспорт») у Рівненському автотранспортному коледжі Національного університету водного господарства та природокористування за I рівнем акредитації освітньо-кваліфікаційного рівня «молодший спеціаліст» з ліцензованим обсягом прийому 50 осіб денної форми навчання та 30 осіб заочної форми навчання.

Голова, професор кафедри автомобілів
та автомобільного господарства Житомирського
державного технологічного університету,
кандидат технічних наук, доцент

С.В. Мельничук

Експерт, завідувач дорожньо-механічного
відділення Львівського автомобільного коледжу
Національного університету «Львівська політехніка»

О.Я. Чучман

« 20 » квітня 2017 р.

З висновком експертизи ознайомлені:

Ректор Національного університету
водного господарства та
природокористування



В.С. Мошинський

Директор Рівненського
автотранспортного коледжу
Національного університету водного
господарства та природокористування



О.П. Маруніч

« 18 » квітня 2017 р.

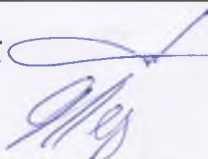
Голова експертної комісії
Експерт

С.В. Мельничук
О.Я. Чучман

Порівняльна таблиця відповідності
стану кадрового забезпечення Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства та природокористування
Ліцензійним умовам надання освітніх послуг у сфері вищої освіти в
галузі знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

№ з/п	Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4	5
Кадрове забезпечення підготовки фахівців заявленої спеціальності				
1.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин соціально-гуманітарного циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	-
	у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
2.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими званнями, які забезпечують викладання лекційних годин фундаментального циклу дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин) (за винятком військових навчальних дисциплін)	-	-	-
	у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
	З них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників, навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці

1	2	3	4	5
3.	Частка науково-педагогічних працівників з науковими ступенями та вченими знаннями, які забезпечують викладання лекційних годин фахових дисциплін навчального плану спеціальності (% від кількості годин)	-	-	-
	у т. ч. які працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи	-	-	-
	З них: докторів наук або професорів (при розрахунку частки докторів наук або професорів дозволяється прирівнювати двох кандидатів наук, доцентів, які мають стаж безперервної науково-педагогічної роботи в даному навчальному закладі не менше 10 років, а також є авторами (співавторами) підручників або навчальних посібників з грифом Міністерства освіти і науки України або монографій, до одного доктора наук або професора)	-	-	-
4.	Частка педагогічних працівників вищої категорії, які викладають лекційні години дисциплін навчального плану спеціальності та працюють у даному навчальному закладі за основним місцем роботи (% від кількості годин для кожного циклу дисциплін навчального плану)			
4.1.	Цикл гуманітарної та соціально-економічної підготовки	25	45	+20
4.2.	Цикл природничо-наукової підготовки	25	87	+62
4.3.	Цикл професійної та практичної підготовки	25	55	+30
5.	Наявність кафедри (циклової комісії) з фундаментальної підготовки	+	+	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці

1	2	3	4	5
6.	Наявність кафедри зі спеціальної (фахової) підготовки, яку очолює фахівець відповідної науково-педагогічної спеціальності:	-	-	-
	доктор наук або професор	-	-	-
	кандидат наук, доцент	-	-	-

Голова, професор кафедри автомобілів та автомобільного господарства Житомирського державного технологічного університету, кандидат технічних наук, доцент



С.В. Мельничук

Експерт, завідувач дорожньо-механічного відділення Львівського автомобільного коледжу Національного університету «Львівська політехніка»



О.Я. Чучман

« 20 » квітня 2017 р.**З висновком експертизи ознайомлені:**

Ректор Національного університету водного господарства та природокористування




В.С. Мошинський

Директор Рівненського автотранспортного коледжу Національного університету водного господарства та природокористування




О.П. Маруніч

« 20 » квітня 2017 р.

Голова експертної комісії
Експерт



С.В. Мельничук
О.Я. Чучман

Порівняльна таблиця відповідності
стану якісних характеристик Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства та природокористування
Державним вимогам до акредитації спеціальності
5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

№ з/п	Назва показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від нормативного
1	2	3	4	5
Якісні характеристики підготовки фахівців				
1.	Умови забезпечення державної гарантії якості вищої освіти			
1.1	Виконання навчального плану за показниками: перелік навчальних дисциплін, години, форми контролю, %	100	100	-
1.2	Підвищення кваліфікації викладачів постійного складу за останні 5 років, %	100	100	-
2.	Чисельність викладачів постійного складу, що обслуговують спеціальність, які займаються вдосконаленням навчально-методичного забезпечення, науковими дослідженнями, підготовкою підручників та навчальних посібників, %	100	100	-
2.1	Рівень знань студентів соціально-економічної (гуманітарної) підготовки			
	- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
	- якісно виконані контрольні завдання, (оцінки «5» і «4») %	50	56	+6
2.2	Рівень знань студентів природничо-наукової (фундаментальної) підготовки			
	- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
	- якісно виконані контрольні завдання, (оцінки «5» і «4») %	50	50	-
2.3	Рівень знань студентів зі спеціальної (фахової) підготовки			
	- успішно виконані контрольні завдання, %	90	100	+10
	- якісно виконані контрольні завдання (оцінки «5» і «4»), %	50	54	+4
3.	Наявність у структурі навчального закладу наукових підрозділів	-	-	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Продовження таблиці

1	2	3	4	5
4.	Участь студентів у науковій діяльності (наукова робота на кафедрах та в лабораторіях, участь у наукових конференціях, конкурсах, виставках, профільних олімпіадах тощо)	-	-	-

Голова, професор кафедри автомобілів
та автомобільного господарства Житомирського
державного технологічного університету,
кандидат технічних наук, доцент

 С.В. Мельничук

Експерт, завідувач дорожньо-механічного
відділення Львівського автомобільного коледжу
Національного університету «Львівська політехніка»

 О.Я. Чучман

« 20 » квітня 2017 р.

З висновком експертизи ознайомлені:

Ректор Національного університету
водного господарства та
природокористування



 В.С. Мошинський

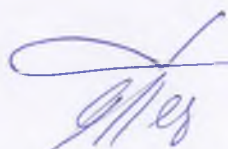
Директор Рівненського
автотранспортного коледжу
Національного університету водного
господарства та природокористування



 О.П. Маруніч

« 20 » квітня 2017 р.

Голова експертної комісії
Експерт

 С.В. Мельничук
О.Я. Чучман

ПОГОДЖЕНО

Голова експертної
акредитаційної комісії

С.В.Мельничук

«18» 04 2017 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з
навчальної роботи

В.П. Антонюк

«18» 04 2017 р.

ГРАФІК

проведення комплексних контрольних робіт студентами
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП

№ з/п	Дисципліна	Група	Дата	Час	Аудиторія	Викладач	Експерт
3 циклу гуманітарної підготовки							
1.	Основи філософських знань	Д-41	18.04.2017	9.30-10.50	11	Гайка О.Л.	Мельничук С.В.
2.	Українська мова (за професійним спрямуванням)	Д-31	20.04.2017	11.20-12.40	40	Жданюк Т.Б.	Чучман О.Я.
3 циклу природничо-наукової та загальноекономічної підготовки							
1.	Вища математика	Д-31	20.04.2017	9.30-10.50	48	Марценюк Ю.Ю.	Мельничук С.В.
2.	Основи технічної механіки	Д-41	19.04.2017	11.20-12.40	20	Веремчук Л.І.	Чучман О.Я.
3 циклу професійної підготовки							
1.	Транспортно-експлуатаційні властивості автошляхів	Д-41	19.04.2017	9.30-10.50	28	Вітюк Л.А.	Чучман О.Я.
2.	Дорожньо-будівельні машини	Д-31	18.04.2017	11.20-12.40	34	Вітюк Л.А.	Мельничук С.В.

Завідувач відділення

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

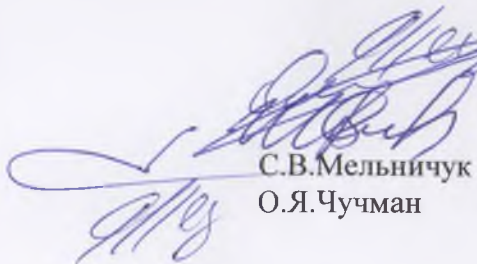
О.В. Шевченко

Результати виконання комплексних контрольних робіт
студентами спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП

№ з/п	Дисципліна	Кіль- кість студе- нтів	Виконували ККР		Одержали оцінки при акредитаційній експертизі								Успішність, %	Якість, %	Само- аналіз	
					5		4		3		2					
			К-сть	%	К-сть	%	К-сть	%	К-сть	%	К-сть	%			Успішність, %	Якість, %
	Цикл гуманітарної підготовки															
1.	Основи філософських знань	18	18	100	4	22,2	5	27,8	9	50,0	-	-	100	50,0	100	56,0
2.	Українська мова (за професійним спрямуванням)	18	18	100	5	27,8	4	22,2	9	50,0	-	-	100	50,5	100	61,1
	Всього	36	36	100	9	25,0	9	25,0	18	50,0	-	-	100	50,0	100	58,4
	Цикл природничо-наукової за загальноєкономічної підготовки															
1.	Вища математика	18	18	100	3	16,6	6	33,3	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
2.	Технічна механіка	18	18	100	1	5,6	8	44,4	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
	Всього	36	36	100	4	11,1	14	38,9	18	50,0	-	-	100	50,0	100	55,6
	Цикл професійної підготовки															
1.	Транспортно-експлуатаційні властивості автошляхів	18	18	100	5	27,8	4	22,2	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5
2.	Дорожньо-будівельні машини	18	18	100	4	22,0	5	28,0	9	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5
	Всього	36	36	100	9	25,0	9	25,0	18	50,0	-	-	100	50,0	100	55,5

Голова експертної комісії
Експерт
Директор
Завідувач відділення

Голова експертної комісії
Експерт


С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман
О.П.Маруніч
О.В.Шевченко

Додатки

Кваліфікація 3152 «інженер з безпеки руху»
Строк навчання 3 роки
на основі повної загальної середньої освіти



НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

на 2017-2018 навчальний рік

Підготовки молодшого спеціаліста
галузь знань 27 «Транспорт»
спеціальність 275.03 «Транспортні технології»
за освітньою програмою 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»
Форма навчання денна

І. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Курс	Вересень				Жовтень				Листопад					Грудень					Січень					Лютий				Березень				Квітень				Травень					Червень				Липень					Серпень			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	
II	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Е	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	с	Е	Е	Н	Н	Н	Н	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к		
III	т	т	т	т	т	т	т	т	Н	Н	Н	Н	т	т	т	т	Е	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	с	Е	Е	в	в	в	в	в	в	в	в	в	в	к	к	к	к	к	к	к	к	
IV	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Е	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Е	Е	в	в	в	в	дп	дп	дп	дп	дп	дп	да	да								

Позначення: т – теоретичне навчання; Е – екзаменаційна сесія; к – канікули; Н – навчальна практика; В– виробнича практика; ДП–дипломне проектування; ДА – державна атестація; с - святкові дні.

II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, тижні

Курс	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практика	Державна атестація	Виконання дипломного проекту	Канікули	Разом
II	34	3	4			11	52
III	25	3	13			11	52
IV	27	3	4	1,5	6	2	43,5
Разом	86	9	21	1,5	6	24	147,5

III. ПРАКТИКА

Назва практики	Семестр	Тиждні
Навчальна	4,5	8
Виробнича	6,8	13

IV. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

Назва навчальної дисципліни	Форма державної атестації (екзамен, дипломний проект)	Семестр
	Дипломний проект	8

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№ пп Шифр за ОПП		Розподіл за семестрами				Кількість кредитів ECTS	Кількість годин						Розподіл кредитів ECTS на тиждень за курсами і семестрами						
		Екзамени	Заліки	Курсові			Загальний обсяг	Аудиторних			Самостійна робота	II курс		III курс		IV курс			
				проекти	роботи			У тому числі				Семестри							
								лекції	лабораторні	практичні		3	4	5	6	7	8		
												Кількість тижнів в семестрі							
												16 тиж.	17 тиж.	12 тиж.	12 тиж.	16 тиж.	11 тиж.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1. НОРМАТИВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ																			
1.1. Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки																			
1	1.01	Історія України	3				3,0	108	64	64			44	⁴ 64					
2	1.02	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4				1,5	54	34	34			20		² 34				
3	1.03	Культурологія		6			1,5	54	24	24			30				² 24		
4	1.04	Основи філософських знань	6				1,5	54	24	24			30				² 24		
5	1.05	Економічна теорія	4				3,0	108	51	51			57		³ 51				
6	1.06	Основи правознавства		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
7	1.07	Соціологія		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
8	1.08	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)		3,4,5,6			6,0	216	126			126	90	² 32	² 34	² 24	³ 36		
9	1.09	Фізичне виховання		3,4,5,6,7			9,0	324	292	20		272	32	⁴ 64	⁴ 68	⁴ 48	⁴ 48	⁴ 64	
		Всього					28,5	1026	681	283		398	345						
1.2. Дисципліни фундаментальної природничо-наукової та загальноекономічної підготовки																			
1	2.01	Вища математика	3				3,0	108	64	64			44	⁴ 64					
2	2.02	Креслення		4			3,0	108	68	22		46	40		⁴ 68				
3	2.03	Конструкційні матеріали та основи стандартизації		3			2,25	81	48	42		6	33	³ 48					
4	2.04	Безпека життєдіяльності		3			1,5	54	32	14	18		22	² 32					
5	2.05	Основи екології		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
6	2.06	Загальний курс транспорту	4	3			4,5	162	83	57		26	79	² 32	³ 51				
7	2.07	Обчислювальна техніка	5	4			3,75	135	82	26		56	53		² 34	¹ 12	³ 36		
8	2.08	Основи технічної механіки		4			2,25	81	51	47		4	30		³ 51				
9	2.09	Електротехніка та електроніка		3			2,25	81	48	32	16		33	³ 48					
10	2.10	Фізика		3			2,25	81	48	48			33	³ 48					
11	2.11	Транспортна географія		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
		Всього					27,75	999	589	417	34	138	410						
1.3. Дисципліни професійної та практичної підготовки																			
1	3.01	Організація дорожнього руху	7	6	7		6,0	216	128	128			88				⁴ 48	⁵ 80	
2	3.02	Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів	6	5	6		5,25	189	96	96			93			³ 36	⁵ 60		
3	3.03	Технічні засоби організації дорожнього руху	6				3,75	135	72	58		14	63				⁶ 72		
4	3.04	Правила та безпека дорожнього руху	5	4			7,5	270	162	162			108		⁶ 102	⁵ 60			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5 3.05	Технічна експертиза дорожньо-транспортних пригод	7				3,75	135	80	70		10	55					⁵ 80	
6 3.06	Основи охорони праці	5				1,5	54	36	18	18		18			³ 36			
7 3.07	Економіка та планування організації дорожнього руху	8			8	3,75	135	77	65		12	58						⁷ 77
8 3.08	Дорожньо-будівельні машини		5			2,25	81	48	48			33			⁴ 48			
9 3.09	Автоматичні засоби управління дорожнім рухом	8				3,0	108	66	44	22		42						⁶ 66
10 3.10	Правове регулювання дорожнього руху		5			3,0	108	60	60			48			⁵ 60			
11 3.11	Транспортне планування міст	4				2,25	81	51	51			30		³ 51				
12 3.12	Основи автоматики та автоматичних систем		7			3,0	108	64	48	16		44					⁴ 64	
13 3.13	Охорона праці в галузі	8				1,5	54	33	33			21						³ 33
	Всього					46,5	1674	973	881	56	36	701						
	Всього за нормативною частиною					102,75	3699	2243	1581	90	572	1456						

2. ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Дисципліни самостійного вибору навчального закладу

1 1.01	Етика та психологія сімейного життя		8			0,75	27	11	11			16						¹ 11
2. 1.02	Основи транспортної психології		3			1,5	54	32	32			22	² 32					
3. 3.01	Будівельні матеріали		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
4 3.02	Економіка підприємства		6			1,5	54	36	20		16	18				³ 36		
5 3.03	Теорія автомобілів		5			1,5	54	36	36			18			³ 36			
6 3.04	Технічна експлуатація автомобілів		7			2,25	81	48	38	10		33					³ 48	
7 3.05	Автоперевезення		3			2,25	81	48	46		2	33	³ 48					
8 3.06	Основи інженерної геодезії		5			1,5	54	24	14		10	30			² 24			
9 3.07	Експлуатаційні властивості транспортних споруд	8				2,25	81	44	44			37						⁴ 44
10 3.08	Основи менеджменту		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
11 3.09	Економіка та планування будівництва і експлуатації автомобільних шляхів		7			3,0	108	64	64			44					⁴ 64	
	Всього					19,5	702	407	369	10	28	295						

3. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

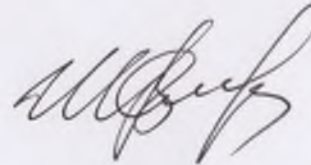
1. 4.01	Демонтажно-монтажна практика		4			6,0	216	144	144			72						
2. 4.02	Навчальна виробнича практика на АТП		5			6,0	216	144	144			72						
3. 4.03	Технологічна практика		6			13,5	486	324	324			162						
4. 4.04	Переддипломна практика		8			6,0	216	144	144			72						
	Всього:					31,5	1134	756	756			378						
	Дипломне проектування					9,0	324	216	216			108						
Загальна кількість						162,75	5859	3622	2922	100	600	2237						
Кількість годин за тиждень													32	32	32	32	31	30
Кількість екзаменів													2	4	2	4	2	4
Кількість заліків													9	6	8	5	7	4
Кількість курсових проектів																1	1	
Кількість курсових робіт																		1

VI. ПОЯСНЕННЯ ДО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

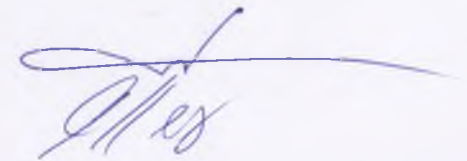
1. Графік навчального процесу може коригуватись навчальним закладом в залежності від місцевих умов при обов'язковому дотриманні бюджету часу.
2. Навчальні практики проводяться шляхом чергування з теоретичними заняттями при обов'язковому збереженні нормативного обсягу годин на всі види занять.
3. Навчальний заклад проводить підготовку студентів для одержання робітничих професій – водій автотранспортних засобів категорії “В” “С”. В 6 семестрі студенти здають відповідні кваліфікаційні іспити.
4. Форми проведення атестацій та екзаменів визначаються навчальним закладом.
5. Передбачаються контрольні роботи згідно з програмою дисциплін.
6. Вивчення спеціальних дисциплін проводиться з урахуванням особливості спеціальності, зонального розміщення та економічної специфіки району.
7. Резерв навчальних годин, може використовуватись навчальним закладом для збільшення годин з окремих дисциплін, введення додатково нових дисциплін і навчальних та виробничих практик з урахуванням галузевих особливостей і регіональних умов, без зміни нормативної частини ОПП.
8. Розбивка аудиторного обсягу годин на лекції та семінарські (лабораторні, практичні) заняття здійснюється навчальним закладом самостійно.
9. З фізичного виховання 2 год. – це заняття поза сіткою (заняття в секціях, факультативні заняття).
10. Практичні заняття з керування автомобілем проводяться із розрахунку 80 год. (60 год. категорія “С”, 20 год. категорія “В”) на студента понад сітки годин при наявності ліцензії.
11. Тиждень святкових днів може бути наданий частинами.

Розглянуто та затверджено
на засіданні педагогічної рад
Протокол № 5 від 08.09.2016

Завідувач відділення



О.В.Шевченко





Кваліфікація 3152 «інженер з безпеки руху»
Строк навчання 3 роки
на основі повної загальної середньої освіти

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

Підготовки молодшого спеціаліста
галузь знань 0701 «Транспорт і транспортна інфраструктура»
напрямок 6.070101 «Транспортні технології»
спеціальність 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»
Форма навчання денна

І. ГРАФІК НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

Курс	Вересень				Жовтень				Листопад				Грудень				Січень				Лютий				Березень				Квітень				Травень				Червень				Липень				Серпень							
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52
II	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	с	Е	Е	Н	Н	Н	Н	к	к	к	к	к	к	к	к	к	к		
III	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Н	Н	Н	Н	т	т	т	Е	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	с	Е	Е	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп	Тп		
IV	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Е	к	к	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	Е	Е	Пп	Пп	Пп	Пп	Пп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп	Дп

Позначення: т – теоретичне навчання; Е – екзаменаційна сесія; к – канікули; Н – навчальна практика; Тп – технологічна практика; Пп – переддипломна практика; ДП – дипломне проектування; ДА – державна атестація; с – святкові дні.

II. ЗВЕДЕНІ ДАНІ ПРО БЮДЖЕТ ЧАСУ, тижні

Курс	Теоретичне навчання	Екзаменаційна сесія	Практика	Державна атестація	Виконання дипломного проєкту	Канікули	Разом
II	34	3	4			11	52
III	25	3	13			11	52
IV	27	3	4	1.5	6	2	43.5
Разом	86	9	21	1.5	6	24	147.5

III. ПРАКТИКА

Назва практики	Семестр	Тижні
Навчальна	4.5	8
Виробнича	6.8	13

IV. ДЕРЖАВНА АТЕСТАЦІЯ

Назва навчальної дисципліни	Форма державної атестації (екзамен, дипломний проєкт)	Семестр
	Дипломний проєкт	8

Голова експертної комісії
Експерт

9/11/8

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

V. ПЛАН НАВЧАЛЬНОГО ПРОЦЕСУ

№ пп Шифр за ОПП		Розподіл за семестрами				Кількість кредитів ECTS	Кількість годин						Розподіл кредитів ECTS на тиждень за курсами і семестрами						
		Екзамени	Заліки	Курсові			Загальний обсяг	Аудиторних			Самостійна робота	II курс		III курс		IV курс			
				проекти	роботи			У тому числі				Семестри							
								лекції	лабораторні	практичні		3	4	5	6	7	8		
												Кількість тижнів в семестрі							
												16 тиж.	17 тиж.	12 тиж.	12 тиж.	16 тиж.	11 тиж.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
1. НОРМАТИВНІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ																			
1.1. Дисципліни соціально-гуманітарної підготовки																			
1	1.01	Історія України	3				3,0	108	64	64			44	⁴ 64					
2	1.02	Українська мова (за професійним спрямуванням)	4				1,5	54	34	34			20		² 34				
3	1.03	Культурологія		6			1,5	54	24	24			30				² 24		
4	1.04	Основи філософських знань	6				1,5	54	24	24			30				² 24		
5	1.05	Економічна теорія	4				3,0	108	51	51			57		³ 51				
6	1.06	Основи правознавства		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
7	1.07	Соціологія		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
8	1.08	Іноземна мова (за професійним спрямуванням)		3,4,5,6			6,0	216	126			126	90	² 32	² 34	² 24	³ 36		
9	1.09	Фізичне виховання		3,4,5,6,7			9,0	324	292	20		272	32	⁴ 64	⁴ 68	⁴ 48	⁴ 48	⁴ 64	
		Всього					28,5	1026	681	283		398	345						
1.2. Дисципліни фундаментальної природничо-наукової та загальноекономічної підготовки																			
1	2.01	Вища математика	3				3,0	108	64	64			44	⁴ 64					
2	2.02	Креслення		4			3,0	108	68	22		46	40		⁴ 68				
3	2.03	Конструкційні матеріали та основи стандартизації		3			2,25	81	48	42		6	33	³ 48					
4	2.04	Безпека життєдіяльності		3			1,5	54	32	14	18		22	² 32					
5	2.05	Основи екології		8			1,5	54	33	33			21						³ 33
6	2.06	Загальний курс транспорту	4	3			4,5	162	83	57		26	79	² 32	³ 51				
7	2.07	Обчислювальна техніка	6	4,5			3,75	135	82	26		56	53		² 34	¹ 12	³ 36		
8	2.08	Основи технічної механіки		4			2,25	81	51	47		4	30		³ 51				
9	2.09	Електротехніка та електроніка		3			2,25	81	48	32	16		33	³ 48					
10	2.10	Фізика		3			2,25	81	48	48			33	³ 48					
11	2.11	Транспортна географія		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
		Всього					27,75	999	589	417	34	138	410						
1.3. Дисципліни професійної та практичної підготовки																			
1	3.01	Організація дорожнього руху	7	6	7		6,0	216	128	128			88				⁴ 48	⁵ 80	
2	3.02	Транспортно-експлуатаційні властивості автомобільних шляхів	6	5	6		5,25	189	96	96			93			³ 36	⁵ 60		
3	3.03	Технічні засоби організації дорожнього руху	6				3,75	135	72	58		14	63				⁶ 72		
4	3.04	Правила та безпека дорожнього руху	5	4	✓		7,5	270	162	162			108		⁶ 102	⁵ 60			

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
5 3.05	Технічна експертиза дорожньо-транспортних пригод	7				3,75	135	80	70		10	55					⁵ 80	
6 3.06	Основи охорони праці	5				1,5	54	36	18	18		18			³ 36			
7 3.07	Економіка та планування організації дорожнього руху	8			8	3,75	135	77	65		12	58						⁷ 77
8 3.08	Дорожньо-будівельні машини		5			2,25	81	48	48			33			⁴ 48			
9 3.09	Автоматичні засоби управління дорожнім рухом	8				3,0	108	66	44	22		42						⁶ 66
10 3.10	Правове регулювання дорожнього руху		5			3,0	108	60	60			48			⁵ 60			
11 3.11	Транспортне планування міст	4				2,25	81	51	51			30		³ 51				
12 3.12	Основи автоматики та автоматичних систем		7			3,0	108	64	48	16		44					¹ 64	
13 3.13	Охорона праці в галузі	8				1,5	54	33	33			21						³ 33
	Всього					46,5	1674	973	881	56	36	701						
	Всього за нормативною частиною					102,75	3699	2243	1581	90	572	1456						

2.ВИБІРКОВІ НАВЧАЛЬНІ ДИСЦИПЛІНИ

2.1. Дисципліни самостійного вибору навчального закладу

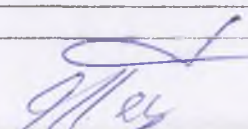
1 1.01	Етика та психологія сімейного життя		8			0,75	27	11	11			16						¹ 11
2. 1.02	Основи транспортної психології		3			1,5	54	32	32			22	² 32					
3. 3.01	Будівельні матеріали		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
4 3.02	Економіка підприємства		6			1,5	54	36	20		16	18				³ 36		
5 3.03	Теорія автомобілів		5			1,5	54	36	36			18			³ 36			
6 3.04	Технічна експлуатація автомобілів		7			2,25	81	48	38	10		33					³ 48	
7 3.05	Автоперевезення		3			2,25	81	48	46		2	33	³ 48					
8 3.06	Основи інженерної геодезії		5			1,5	54	24	14		10	30			² 24			
9 3.07	Експлуатаційні властивості транспортних споруд	8				2,25	81	44	44			37						⁴ 44
10 3.08	Основи менеджменту		7			1,5	54	32	32			22					² 32	
11 3.09	Економіка та планування будівництва і експлуатації автомобільних шляхів		7			3,0	108	64	64			44					⁴ 64	
	Всього					19,5	702	407	369	10	28	295						

3. ПРАКТИЧНА ПІДГОТОВКА

1. 4.01	Навчальна демонтажно-монтажна практика		4			6,0	216	144	144			72						
2. 4.02	Навчальна виробнича практика в АТП і ДАІ		5			6,0	216	144	144			72						
3. 4.03	Навчальна технологічна практика		6			13,5	486	324	324			162						
4. 4.04	Переддипломна практика		8			6,0	216	144	144			72						
	Всього:					31,5	1134	756	756			378						
	Дипломне проектування					9,0	324	216	216			108						

Загальна кількість																		
Кількість годин за тиждень													32	32	32	32	31	30
Кількість екзаменів													2	4	2	4	2	4
Кількість заліків													9	6	8	5	7	4
Кількість курсових проектів																1	1	
Кількість курсових робіт																		1

Голова експертної комісії
Експерт

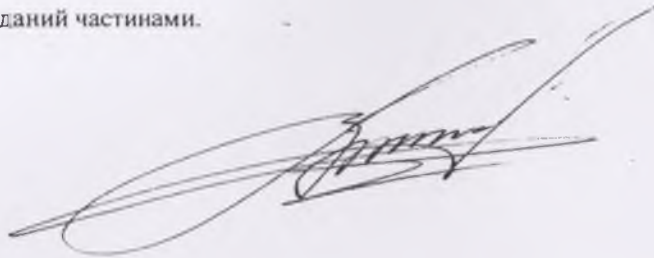


С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

VI. ПОЯСНЕННЯ ДО НАВЧАЛЬНОГО ПЛАНУ

1. Графік навчального процесу може коригуватись навчальним закладом в залежності від місцевих умов при обов'язковому дотриманні бюджету часу.
2. Навчальні практики проводяться шляхом чергування з теоретичними заняттями при обов'язковому збереженні нормативного обсягу годин на всі види занять.
3. Навчальний заклад проводить підготовку студентів для одержання робітничих професій – водій автотранспортних засобів категорії “В” “С”. В 6 семестрі студенти здають відповідні кваліфікаційні іспити.
4. Форми проведення атестацій та екзаменів визначаються навчальним закладом.
5. Передбачаються контрольні роботи згідно з програмою дисциплін.
6. Вивчення спеціальних дисциплін проводиться з урахуванням особливості спеціальності, зонального розположення та економічної специфіки району.
7. Резерв навчальних годин, може використовуватися навчальним закладом для збільшення годин з окремих дисциплін, введення додатково нових дисциплін і навчальних та виробничих практик з урахуванням галузевих особливостей і регіональних умов, без змінювання нормативної частини ОПП.
8. Розбивка аудиторного обсягу годин на лекції та семінарські (лабораторні, практичні) заняття здійснюється навчальним закладом самостійно.
9. З фізичного виховання 2 год. – це заняття поза сіткою (заняття в секціях, факультативні заняття).
10. Практичні заняття з керування автомобілем проводяться із розрахунку 80 год. (60 год. категорія “С”, 20 год. категорія “В”) на студента понад сітки годин при наявності ліцензії.
11. Тиждень святкових днів може бути наданий частинами.

Завідувач відділення



В.Ф.Бараболя

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

1. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за І гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Температура у холодний період року на робочому місці викладача

в межах допустимих норм згідно з ДВН В.2.2-3-97

«Будинки і споруди. Будинки та споруди навчальних закладів»

ДУ «Рівненський обласний
лабораторний центр Міністерства
охорони здоров'я України»
33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3
тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17
Свідцтво на право проведення досліджень
№258/15 - П від 15.08.2016 року.

Медицина документация

Форма № 336-1/0

ПРОТОКОЛ № 91-101/22.02.17

(номер, дата)

проведення досліджень метеорологічних факторів

1. Дата проведення досліджень *22 лютого 2017р.*
2. Підприємство, адреса, цех, відділення *Рівненський автотранспортний коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, навчальний, лабораторний корпус*
3. Робоче місце, професія, та *р. м. викладач*
техпроцес, що виконується
4. Мета досліджень *За зверненням. Дотримання вимог санітарного законодавства.*
5. Засоби вимірювальної техніки *Метеометр МЭС-200А*
(найменування, тип, заводський номер)
6. Відомості про перевірку *клеймо від 21.01.16*
7. Нормативна документація, у відповідності до якої:
а) *ДВН В.2.2-3-97*
(проводяться дослідження)
б) *ДВН В.2.2-3-97*
(оцінюється результати)
8. Присутні від підприємства *Заступник директора з АГЧ*
п. Сидорчук Л.М.
9. Посада, прізвище, ім'я, по-батьковій осіб, що проводять дослідження
інженер Патеїчук Любов Леонидівна



Інститут гігієни

Д.А. Полюховіч

[Signature]

(підпис)

[Signature]

(підпис)

Додаток 2

10. Результати досліджень:

№ п/п	Робоче місце та технологічний процес	Температура повітря, °C				Нормативні рівні градус		Відносна вологість, %		Швид. руху повітря, м/с		Інтенсивність інфрачервон. випромін.		Інтенсивність ультрафіолетов. випромін.	
		за кульковим термометром	за сухим термометром	за вологим термометром	індекс ВБЖТ	індекс ВБЖТ	сухого термометра	факт	доп.	факт.	доп.	факт	доп.	факт.	доп.
	Навчальний корпус, I поверх														
	каб.№10 Економіка, організація та планування														
1	р. м. викладач к. Іб		18.2				18								
	каб.№11 Суспільні дисципліни														
2	р. м. викладач к. Іб		18.4				18								
	каб.№19 Охорона праці														
3	р. м. викладач к. Іб		18.5				18								
	каб.№24 Ремонт автомобілів														
4	р. м. викладач к. Іб						18								
	каб.№33 Правила дорожнього руху														
5	р. м. викладач к. Іб		18.0				18								
	каб.№39 Німецька мова														
6	р. м. викладач к. Іб		18.2				18								
	каб.№43 креслення														
7	р. м. викладач к. Іб		18.2				18								
	каб. 48 Математики														
8	р. м. викладач к. Іб		18.4				18								
	Лабораторний корпус														
	Лабораторія №71, технічна експлуатація автомобілів														
9	р. м. викладач к. ІІа		18.2				18								
	Верстатна майстерня														
10	р. м. викладач к. ІІа		18.2				18								

Інженер Патеічук Л.Л.
посада, прізвище, ім'я, по-батькові)

(підпис)

9/18

12. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Рівні природного освітлення в навчальних кабінетах, лабораторії

№70 та верстатній майстерні в межах норми відповідно до вимог

ДБН В.2.5-28-2006 «Інженерне обладнання будинків і споруд.

Природне і штучне освітлення».



Д.А. Полюхович

Полухо
(підпис)

ДУ «Рівненський обласний
лабораторний центр Міністерства
охорони здоров'я України»
33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3
тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17
Свідоцтво на право проведення досліджень
№258/15 - П від 15.08.2016 року

Медична документація

Форма № 417/0

ПРОТОКОЛ № 59-67/22.02.17р.
(номер, дата)

проведення досліджень освітленості робочого місця

1. Дата проведення досліджень 22 лютого 2017р
2. Підприємство, адреса, цех, відділення Рівненський
автотранспортний
коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, навчальний,
лабораторний корпус
3. Робоче місце, професія, тех. процес, що виконується р. м. викладач
4. Мета досліджень За зверненням. Дотримання вимог санітарного
законодавства.
5. Засоби вимірювальної техніки Люксметр цифровий
(найменування, тип, заводський номер)
6. Відомості про перевірку Свідоцтво №03/0931 чинне до 29.02.2017р.
7. Нормативна документація, у відповідності до якої:
 - а) ДБН В.2.5-28-2006
(проводяться дослідження)
 - б) ДБН В.2.5-28-2006
(оцінюються результати)
8. Присутні від підприємства Заступник директора з АГЧ
п. Сидорчук Л.М.
9. Посада, прізвище, ім'я, по-батькові осіб, що проводять дослідження
інженер Патеїчук Любов Леонидівна
(підпис)

Додаток 2.1

Розряд роботи	Підрозряд	Освітлення									Сліпуче освітлення		Нааявність відбитого освітлення	Пульсація освітленості, Кг, %		Ультрафіолетова радіація, Е _{уф} , Вт/м ²	
		Штучне освітлення, люкс				Природне освітлення, КЕО			Поєднане освітлення, КЕО					Результат виміру	Нормативне значення	Результат виміру	Нормативне значення
		Місце виміру та тех. процес	Система освітлення (загальне, місцеве, комбіноване)	Результат виміру	Нормативне значення	Система освітлення (верхнє, бічне, комбіноване)	Результат виміру	Нормативне значення	Система природного та штучного освітлення	Результат виміру	Норма тивне значення						
Найменування підприємства, цеху, відділення, робочого місця, професія, засоби вимірювальної техніки, перевірка Номер та дата протоколу, засоби вимірювань, держпівірка, посада, прізвище, ім'я, по батькові, виконання досліджень																	
		Навчальний корпус															
		каб.№10															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.9	0.7									
		каб.№11Суспільні дисципліни															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.8	0.7									
		каб.№19 Охорона праці															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.9	0.7									
		каб.№24 Ремонт автомобілів															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.7	0.7									
		каб.№33 Правила дорожнього руху															
A	2	р. м. викладач				бічне	3.0	0.7									
		каб.№39Німецька мова															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.6	0.7									
		каб.№43 креслення															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.8	0.7									
		каб.48Математики															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.6	0.7									
		Лабораторія№71, технічна															
		експлуатація автомобілів															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.9	0.7									
		Верстатна майстерня															
A	2	р. м. викладач				бічне	2.8	0.7									

15. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Еквівалентний рівень звуку на робочому місці викладача в

верстатній лабораторії не перевищує гранично допустимий рівень

шуму згідно з ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму,

ультразвуку та інфразвуку».

ДУ «Рівненський обласний лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України» 33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3 тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17 Свідцтво на право проведення досліджень №258/15 - П від 15.08.2016 року.	Медична документація Форма № 297/0
---	---

ПРОТОКОЛ № 26/22.02.17
(номер, дата)

проведення досліджень шумового навантаження та інфразвуку

1. Дата проведення досліджень 22 лютого 2017р.
2. Підприємство, адреса, цех, відділення Рівненський
автотранспортний
коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, верстатна лабораторія

3. Робоче місце, професія, р. м. викладач
процес що виконується

4. Мета досліджень За зверненням. Дотримання вимог санітарного
законодавства.

5. Засоби вимірювальної техніки віброшумомір
Екофизика -110А,
(найменування, тип, заводський номер)

6. Відомості про повірку св. №16-3748 чинне до 03.02.2017р.

7. Нормативна документація, у відповідності до якої:

а) ДСН 3.3.6.037 – 99;
(проводяться дослідження)

б) ДСН 3.3.6.037 – 99;
(оцінюються результати)

8. Присутні від підприємства Заступник директора з АГЧ
п. Сидорчук Л.М.

9. Посада, прізвище, ім'я, по-батькові осіб, що проводять дослідження
інженер Патейчук Любов Леонідівна

(підпис)

Додаток 2.2



лікар-лаборант-гігієніст

Д.А. Полюхович

(прізвище, ім'я, по-батькові санітарного лікаря або зав. сан. лаб. підприємства)

10. Результати досліджень та розрахунків:

Інтервал	Відлік рівнів в інтервалі	Кількість досліджень в інтервалі	Часткові індекси
33 - 37			
38 – 42			
43 - 47			
48 - 52			
53 - 57			
58 - 62			
63 – 67			
68 – 72			
73 – 77			
78 – 82			
83 – 87			
88 – 92			
93 – 97			
98 – 102			
103 – 107			
108 – 112			
113 – 117			
118 – 122			
Сумарний індекс			
Поправка			
Еквівалентний рівень			

Максимальний рівень імпульсного шуму дБ А «І», дБ «А»

Назва виробничої ділянки	Рівень шуму на ділянці дБ А	Час дії, хв.	Поправка	Різниця	Енергетичне сумування	Еквівалентний рівень дБ А
<i>Шум при роботі токарно-гвинторізного верстату</i>	85	20	14.1	70.9 37.9		
Фоновий рівень	42	60	9	33 0	70.9	71 дБА

11. Особисті засоби захисту від шуму, що використовуються

(тип, назва)

Розрахунок ефективності (енергетичне підсумування)

[illegible]

12. Розрахунок шумового навантаження з використанням особистих засобів захисту від шуму

(еквівалентний рівень, ефективність 0,53 від шуму)

13. Допустимий рівень згідно ДСН 3.3.6.037-99; до 80 дБА

14. Дослідження проводив, посада, прізвище, ім'я, по батькові
інженер Патейчук Любов Леонідівна

(ПІДПИС)

Yes

12. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Рівні природного освітлення в житлових кімнатах гуртожитків

№№1, 2 в межах норми відповідно до вимог ДБН В.2.5-28-2006

«Інженерне обладнання будинків і споруд. Природне і штучне освітлення».



Лікар-гігієніст

Д.А. Полюхович

(прізвище, ім'я, по-батькові санітарного лікаря або зав. сан. лаб. підприємства)

(підпис)

ДУ «Рівненський обласний
лабораторний центр Міністерства
охорони здоров'я України»
33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3
тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17
Свідоцтво на право проведення досліджень
№258/15 - П від 15.08.2016 року

Медична документація

Форма № 417/0

ПРОТОКОЛ № 68-81/22.02.17р.
(номер, дата)

проведення досліджень освітленості робочого місця

1. Дата проведення досліджень 22 лютого 2017р
2. Підприємство, адреса, цех, відділення Рівненський
автотранспортний
коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, гуртожиток №1 та
гуртожиток №2 м. Рівне, вул. Відінська, 18.
3. Робоче місце, професія, тех. процес, що виконується
4. Мета досліджень За зверненням. Дотримання вимог санітарного
законодавства.
5. Засоби виміральної техніки Люксметр цифровий
(найменування, тип, заводський номер)
6. Відомості про повірку Свідоцтво №03/0931 чинне до 29.02.2017р.
7. Нормативна документація, у відповідності до якої:
 - а) ДБН В.2.5-28-2006
(проводяться дослідження)
 - б) ДБН В.2.5-28-2006
(оцінюються результати)
8. Присутні від підприємства Заступник директора з АГЧ
п. Сидорчук Л.М.
9. Посада, прізвище, ім'я, по-батькові осіб, що проводять дослідження
інженер Патеичук Любов Леонидівна

(підпис)

(підпис)

Додаток 2.3

+

Розряд роботи	Підрозряд	Освітлення									Сліпуче освітлення		Найвищий відбитого освітлення	Пульсація освітленості, Кг, %		Ультрафіолетова радіація, Е _{уф} , Вт/м ²	
		Штучне освітлення, люкс				Природне освітлення, КЕО			Посаджане освітлення, КЕО					Результат виміру	Нормативне значення	Результат виміру	Нормативне значення
		Місце виміру та тех. процес	Система освітлення (загальне, місцеве, комбіноване)	Результат виміру	Нормативне значення	Система освітлення (верхнє, бічне, комбіноване)	Результат виміру	Нормативне значення	Система природного та штучного освітлення	Результат виміру	Норма тивне значення						
Найменування підприємства, цеху, відділення, робочого місця, професія, засоби вимірювальної техніки, повірка Номер та дата протоколу, засоби вимірювань, держпівірка, посада, прізвище, ім'я, по батькові, виконання досліджень																	
		Гуртожиток №1 м. Рівне, вул. Відінська 35															
A	2	кімната №224				бічне	2.9	0.7									
A	2	кімната №230				бічне	2.8	0.7									
A	2	кімната №327				бічне	3.2	0.7									
A	2	кімната №330				бічне	3.2	0.7									
A	2	кімната №427				бічне	3.0	0.7									
A	2	кімната №430				бічне	3.0	0.7									
A	2	кімната №527				бічне	3.2	0.7									
A	2	кімната №530				бічне	3.2	0.7									
		Гуртожиток №1 м. Рівне, вул. Відінська 18															
A	2	кімната №2				бічне	2.8	0.7									
A	2	кімната №17				бічне	2.7	0.7									
A	2	кімната №36				бічне	2.9	0.7									
A	2	кімната №50				бічне	2.8	0.7									
A	2	кімната №28				бічне	2.8	0.7									
A	2	кімната №27				бічне	2.0	0.7									

і 5. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Еквівалентний рівень звуку на робочому місці викладача в лабораторії №70 «Технічна експлуатація автомобілів» не перевищує гранично допустимий рівень шуму згідно з ДСН 3.3.6.037-99 «Санітарні норми виробничого шуму, ультразвуку та інфразвуку».



Д.А. Полюхович

[Signature]

ДУ «Рівненський обласний лабораторний центр Міністерства охорони здоров'я України»
33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3
тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17
Свідоцтво на право проведення досліджень №258/15 - П від 15.08.2016 року.

Медична документація

Форма № 297/0

ПРОТОКОЛ № 27/22.02.17

(номер, дата)

проведення досліджень шумового навантаження та інфразвуку

- Дата проведення досліджень 22 лютого 2017р.
- Підприємство, адреса, цех, відділення Рівненський автотранспортний коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, лабораторія «Технічна експлуатація автомобілів» №71
- Робоче місце, професія, р. м. викладач
процес що виконується
- Мета досліджень За зверненням. Дотримання вимог санітарного законодавства.
- Засоби вимірювальної техніки віброшумомір
Екофизика -110А,
(найменування, тип, заводський номер)
- Відомості про перевірку св. №16-3748 чинне до 03.02.2017р.
- Нормативна документація, у відповідності до якої:
 - ДСН 3.3.6.037 – 99;
(проводяться дослідження)
 - ДСН 3.3.6.037 – 99;
(оцінюються результати)
- Присутні від підприємства Заступник директора з АГЧ
п. Сидорчук Л.М.
- Посада, прізвище, ім'я, по-батькові осіб, що проводять дослідження інженер Патеичук Любов Леонідівна

(підпис)

[Signature]

Додаток 2.4

10. Результати досліджень та розрахунків:

Інтервал	Відлік рівнів в інтервалі	Кількість досліджень в інтервалі	Часткові індекси
33 - 37			
38 - 42			
43 - 47			
48 - 52			
53 - 57			
58 - 62			
63 - 67			
68 - 72			
73 - 77			
78 - 82			
83 - 87			
88 - 92			
93 - 97			
98 - 102			
103 - 107			
108 - 112			
113 - 117			
118 - 122			
Сумарний індекс			
Поправка			
Еквівалентний рівень			

Максимальний рівень імпульсного шуму _____ дБ А «І», дБ «А»

Назва виробничої ділянки	Рівень шуму на ділянці дБ А	Час дії, хв.	Поправка	Різниця	Енергетичне сумування	Еквівалентний рівень дБ А
Шум при роботі токарно-гвинторізного верстату	84	10	17	67 31.75		
Фоновий рівень	42	110	6.75	35.25 0	67	67 дБА

11. Особисті засоби захисту від шуму, що використовуються

(тип, назва)

Розрахунок ефективності (енергетичне підсумування)

[illegible]

12. Розрахунок шумового навантаження з використанням особистих засобів захисту від шуму

(еквівалентний рівень, ефективність 0,53 від шуму)

13. Допустимий рівень згідно ДСН 3.3.6.037-99; до 80 дБА

14. Дослідження проводив, посада, прізвище, ім'я, по батькові
інженер Патейчук Любов Леонідівна

(підпис)

[Signature]

11. Висновок (відповідність нормативу, оцінка за Гігієнічною класифікацією праці за показниками шкідливості та небезпечності факторів виробничого середовища, важкості та напруженості трудового процесу)

Температура у холодний період року в житлових кімнатах

гуртожитка в межах оптимальних норм згідно з ДВН В.2.5-67:2013

«Опалення, вентиляція та кондиціювання».

ДУ «Рівненський обласний
лабораторний центр Міністерства
охорони здоров'я України»
33028, м. РІВНЕ, вул. Котляревського, 3
тел./факс (0362) 23-00-74; 23-01-17
Свідоцтво на право проведення досліджень
№258/15 - П від 15.08.2016 року.

Медична документація

Форма № 33б-1/0

ПРОТОКОЛ № 102-115/22.02.17

(номер, дата)

проведення досліджень метеорологічних факторів

1. Дата проведення досліджень 22 лютого 2017р.
2. Підприємство, адреса, цех, відділення Рівненський автотранспортний коледж НУВГП, м. Рівне, вул. Відінська, 35, гуртожиток №1 та гуртожиток №2 м. Рівне, вул. Відінська, 18.
3. Робоче місце, професія, та
техпроцес, що виконується
4. Мета досліджень За зверненням. Дотримання вимог санітарного законодавства.
5. Засоби вимірювальної техніки Метеометр МЭС-200А
(найменування, тип, заводський номер)
6. Відомості про повірку клеймо від 21.01.16
7. Нормативна документація, у відповідності до якої:
а) ДВН В.2.5-67:2013
(проводяться дослідження)
б) ДВН В.2.5-67:2013
(оцінюються результати)
8. Присутні від підприємства Заступник директора з АГЧ
п. Сидорчук Л.М.
9. Посада, прізвище, ім'я, по-батькові осіб, що проводять дослідження
інженер Патейчук Любов Леонидівна



санітар-гігієніст

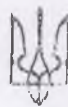
Д.А. Полюхович

(підпис, ім'я, по-батькові санітарного лікаря або зав. сан. лаб. підприємства)

(підпис)

(підпис)

Додаток 2.5



ДСНС України
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ
З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ У РІВНЕНСЬКІЙ ОБЛАСТІ
РІВНЕНСЬКЕ МІСЬКРАЙОННЕ УПРАВЛІННЯ

вул. Гетьмана Полуботка, 37, м. Рівне, 33028, тел.: (0362) 69-55-39, тел./факс: (0362) 69-55-40
www.rivne.mns.gov.ua код ЄДРПОУ 38116820 E-mail: rivne@mns.gov.ua

27.01.2017

№ 21/180

На № 03-11/133 від 21.03.2016

Директору
Рівненського автотранспортного
коледжу НУВГП
Маруничу О.П.
вул. Відінська, 35, м. Рівне

Рівненське міськрайонне управління ГУ ДСНС України у Рівненській області не заперечує проти експлуатації будівель та приміщень Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП за адресою: м. Рівне, вул. Відінська, 35, та вул. Відінська, 18, для проведення акредитації за умови дотримання вимог пожежної, техногенної безпеки та інших нормативно-правових актів з питань цивільного захисту."

Начальник Рівненського
міськрайонного управління
ГУ ДСНС України у Рівненській області
полковник служби цивільного захисту

В.А. Бабак

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ВОДНОГО ГОСПОДАРСТВА ТА
ПРИРОДОКОРИСТУВАННЯ
РІВНЕНСЬКИЙ АВТОТРАНСПОРТНИЙ КОЛЕДЖ**

**Методичні вказівки
до виконання дипломного проекту по напрямку:
«Удосконалення організації дорожнього руху на ділянці
вулично-дорожньої мережі»
для студентів спеціальності: 5. 07010101
«Організація та регулювання дорожнього руху»**

РІВНЕ, 2016

Підготувала:

Богачук В.В., викладач спеціальних дисциплін
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП.

Рецензент:

Циклова комісія “ Організація дорожнього руху та автомобільних перевезень ”
Рівненського автотранспортного коледжу НУВГП.

Методичні вказівки розглянуто і схвалено на засіданні циклової комісії
“ Організація дорожнього руху та автомобільних перевезень ”
(протокл № 4 від 01. 12. 2016 р.).

Інформація про методичне забезпечення дипломного проектування спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

№ з/п	Найменування спеціальності	Семестр, в якому передбачений дипломний проект	Інформація про наявність ("+" або "-")	
			Методичні розробки	Тематика дипломних проектів
1	2	3	4	5
Цикл професійної і практичної підготовки				
1	Організація та регулювання дорожнього руху	8	+	+

Директор
Ректор



О.П. Маруніч

В.С.Мошинський

Голова експертної комісії
Експерт

Є.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Порівняльна таблиця
дотримання технологічних вимог щодо матеріально-технічного
забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти
Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства
та природокористування
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від норма- тивного
1	2	3	4
1. Забезпеченість приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів (кв. м на одну особу для фактичного контингенту студентів та заявленого обсягу з урахуванням навчання за змінами)	2,4	8,65	+6,25
2. Забезпеченість мультимедійним обладнанням для одночасного використання в навчальних аудиторіях (мінімальний відсоток кількості аудиторій)	10	68	+58
3. Наявність соціально-побутової інфраструктури:			
1) бібліотеки, у тому числі читального залу	+	+	-
2) пунктів харчування	+	+	-
3) актового чи концертного залу	+	+	-
4) спортивного залу	+	+	-
5) стадіону та/або спортивних майданчиків	+	+	-
6) медичного пункту	+	+	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

1	2	3	4
4. Забезпеченість здобувачів вищої освіти гуртожитком (мінімальний відсоток потреби)	70	100	+30
5. Забезпеченість комп'ютерними робочими місцями, лабораторіями, полігонами, обладнанням, устаткуванням, необхідними для виконання навчальних планів	+	+	-

Директор

Ректор



О.П.Маруніч

В.С. Мошинський

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Порівняльна таблиця
дотримання технологічних вимог щодо навчально-методичного
забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти
Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства та природокористування
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від норма- тивного
1	2	3	4
1. Наявність опису освітньої програми	+	+	-
2. Наявність навчального плану та пояснювальної записки до нього	+	+	-
3. Наявність робочої програми з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
4. Наявність комплексу навчально-методичного забезпечення з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
5. Наявність програми практичної підготовки, робочих програм практик	+	+	-
6. Забезпеченість студентів навчальними матеріалами з кожної навчальної дисципліни навчального плану	+	+	-
7. Наявність методичних матеріалів для проведення атестації здобувачів	+	+	-

Директор

Ректор

О.П.Маруніч

В.С. Мошинський

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

Порівняльна таблиця
дотримання технологічних вимог щодо інформаційного
забезпечення освітньої діяльності у сфері вищої освіти
Рівненського автотранспортного коледжу
Національного університету водного господарства та природокористування
спеціальності 5.07010101 «Організація та регулювання дорожнього руху»

Найменування показника (нормативу)	Значення показника (нормативу)*	Фактичне значення показника	Відхилення фактичного значення показника від норма- тивного
1	2	3	4
1. Забезпеченість бібліотеки вітчизняними та закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного або спорідненого профілю, в тому числі в електронному вигляді	не менш як два найменування	9	+7
2. Наявність доступу до баз даних періодичних наукових видань англійською мовою відповідного або спорідненого профілю (допускається спільне користування базами кількома закладами освіти)	-	-	
3. Наявність офіційного веб-сайту закладу освіти, на якому розміщена основна інформація про його діяльність (структура, ліцензії та сертифікати про акредитацію, освітня /освітньо-наукова/ видавнича /атестаційна (наукових кадрів) діяльність, навчальні та наукові структурні підрозділи та їх склад, перелік навчальних дисциплін, правила прийому, контактна інформація)	+	+	-

Голова експертної комісії
Експерт



С.В.Мельничук
О.Я.Чучман

1	2	3	4
4. Наявність електронного ресурсу закладу освіти, який містить навчально-методичні матеріали з навчальних дисциплін навчального плану, в тому числі в системі дистанційного навчання (мінімальний відсоток навчальних дисциплін)	30	55	+25

Директор

Ректор



О.П.Маруніч

В.С. Мошинський

Голова експертної комісії
Експерт

С.В.Мельничук
О.Я.Чучман